

中国铁路西安局集团有限公司关于建议对中铁七局 信用评价加分的公示

宝鸡市交通运输局、西成铁路客专公司西康铁路工程指挥部、第二工程指挥部及其管内各施工、监理单位：

2021年9月下旬、10月上旬，陕西境内关中、陕南、陕北地区普降暴雨，我集团公司管内阳安、宁西、宝天、包西等线路发生多处水害，中铁七局等13个施工单位以险情为令，积极行动，迅速驰援参与抢险工作，为确保铁路运输安全畅通做出了积极贡献。按照《中国铁路总公司关于印发〈铁路建设项目施工企业信用评价办法〉的通知》（铁总建设〔2018〕124号），经集团公司研究，建议在2021年下半年施工企业信用评价中对中铁七局予以加分奖励。现将具体情况公示如下：

一、基本情况

（七）“10.5”甘钟线K98+490处路堤垮塌水害抢险

2021年10月5日18时01分，西安局甘钟线刘家沟至生芝渠间K98+490~+550处路堤垮塌，坍体约3000方，危及行车安全，延安工务段立即封锁了线路。接到险情通知后，中铁七局新筑物流基地站前工程项目部立即组织抢险人员104名、装载机2台、挖掘机3台、打桩机1台、推土机1台于10月7日16时00分赶至现场投入抢险，进行打桩加

固、堆码片石、吨袋反压等工作，10月12日23时47分开通线路，抢险历时127小时47分钟。中铁十二局西延铁路项目部组织抢险人员168名、装载机1台、挖掘机3台于10月8日10时00分赶至现场投入抢险，进行装填片石、吨袋反压、道砟回填等工作，10月12日23时47分开通线路，抢险历时109小时47分钟。

(十三)“9.28”西康线K138+400柏树坪隧道进口仰坡溜坍抢险

2021年9月28日2时40分，我集团公司管内西康线柞水至镇安间下行K138+400柏树坪隧道进口仰坡溜坍，坍体约1000方，上线500方，掩埋线路20米。安康工务段立即封锁了线路。接到险情通知后，中铁七局西康高铁项目部立即组织抢险人员150名、挖掘机1台，于9月28日14时10分赶至现场投入抢险，进行清理坍体、刷方减载等工作，9月28日23时36分开通线路，抢险历时9小时26分钟。

(十五)“10.8”陇海线K1277+105朱家滩隧道进口崩塌落石抢险

2021年10月8日00时34分，我集团公司管内陇海线坪头至颜家河间上行k1277+105朱家滩隧道进口仰坡崩塌落石，崩塌体约200方，宝鸡工务段封锁了线路。接到险情通知后，中铁七局路桥公司立即组织抢险人员120名、挖掘机2台，于10月8日1时18分赶至现场投入抢险，进行岩

体破碎、塌体清理、防护网恢复等工作，10月8日8时01分开通线路，抢险历时6小时43分钟。

二、加分建议

中铁七局以险情为令，积极参与铁路水害抢险，为确保铁路运输畅通做出了贡献。按照《中国铁路总公司关于印发〈铁路建设项目施工企业信用评价办法〉的通知》（铁总建设〔2018〕124号）附件9相关规定，经我集团公司研究，建议在2021年下半年施工企业信用评价中，为中铁七局加2.0分。

三、公示

现将有关情况进行公示，公示期间对公示结果如存在异议，以书面形式向中国铁路西安局集团有限公司建设部或西安监督站进行反映。为便于核实，请反映人讲（署）明单位、姓名和联系电话。

公示期限：2021年11月2日至2021年11月4日

公示部门及电话：中国铁路西安局集团有限公司建设部 029 - 82327760（传真）、82329151；西安监督站 029 - 82321704。

公示地址：宝鸡市交通运输局、西成铁路客专公司西康铁路工程指挥部、第二工程指挥部

附件：

1.信用评价抢险加分申请汇总表

8. 《关于西安局甘钟线 K98+490 ~ +550 路堤垮塌水害抢险的简要报告》及现场抢险部分照片

14. 《关于西安局西康线下行 k138+400 柏树坪隧道进口仰坡溜坍水害抢险的简要报告》及现场抢险部分照片

16. 《关于西安局陇海线上行 k1277+105 朱家滩隧道进口仰坡崩塌落石水害的简要报告》及现场抢险部分照片

西安局集团有限公司建设部

2021年11月1日



附件 1

信用评价抢险加分申请建议表

序号	线别	灾害简要描述、抢险经过及抢险主要工作量	参与抢险单位	人员、大型机械设备投入情况			建议加分值
				人员	大型机械设备	抢险时间	
7	甘钟线	2021年10月5日18时01分,西安局甘钟线刘家沟至生芝渠间K98+490~+550处路堤垮塌,坍体约3000方,危及行车安全,延安工务段立即封锁了线路。接到险情通知后,中铁七局新筑物流基地站前工程项目部立即组织抢险人员104名、装载机2台、挖掘机3台、打桩机1台、推土机1台于10月7日16时00分赶至现场投入抢险,进行打桩加固、堆码片石、吨袋反压等工作,10月12日23时47分开通线路,抢险历时127小时47分钟。中铁十二局西延铁路项目部组织抢险人员168名、装载机1台、挖掘机3台于10月8日10时00分赶至现场投入抢险,进行装填片石、吨袋反压、道砟回填等工作,10月12日23时47分开通线路,抢险历时109小时47分钟。	中铁七局	104人	装载机2台、挖掘机3台、推土机1台	10月7日16时~10月12日23时47分,计127小时47分。	2.0分
			中铁十二局	168人	装载机1台、挖掘机3台	10月8日10时~10月12日23时47分,计109小时47分。	1.5分
13	西康线	2021年9月28日2时40分,我集团公司管内西康线柞水至镇安间下行K138+400柏树坪隧道进口仰坡溜坍,坍体约1000方,上线500方,掩埋线路20米。安康工务段立即封锁了线路。接到险情通知后,中铁七局西康高铁项目部立即组织抢险人员150名、挖掘机1台,于9月28日14时10分赶至现场投入抢险,进行清理坍体、刷方减载等工作,9月28日23时36分开通线路,抢险历时9小时26分钟。	中铁七局	150名	挖掘机1台	9月28日14时10分~9月28日23时36分,计9小时26分。	0.3分
15	陇海线	2021年10月8日00时34分,我集团公司管内陇海线坪头至颜家河间上行k1277+105朱家滩隧道进口仰坡崩塌落石,崩塌体约200方,宝鸡工务段封锁了线路。接到险情通知后,中铁七局路桥公司立即组织抢险人员120名、挖掘机2台,于10月8日1时18分赶至现场投入抢险,进行岩体破碎、塌体清理、防护网恢复等工作,10月8日8时01分开通线路,抢险历时6小时43分钟。	中铁七局	120名	挖掘机2台	10月8日1时18分~10月8日8时01分,计6小时43分钟。	0.3分