

宝鸡市交通运输局

2025年度部门决算

保密审查情况：已审查

主要负责人审签情况：已审签

目 录

第一部分 部门概况

- 一、部门主要职责及内设机构
- 二、部门决算单位构成
- 三、部门人员情况

第二部分 2025年度部门决算情况说明

- 一、收入支出决算总体情况说明
- 二、收入决算情况说明
- 三、支出决算情况说明
- 四、财政拨款收入支出决算总体情况说明
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明
- 七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明
- 八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明
- 九、财政拨款“三公”经费及会议费、培训费支出决算情况说明
- 十、机关运行经费支出情况说明
- 十一、政府采购支出情况说明
- 十二、国有资产占用及购置情况说明
- 十三、预算绩效情况说明

十四、贯彻落实习惯过紧日子要求、合理保障重点支出的情况

十五、其他需要说明的情况

第三部分 2025年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费及会议费、培训费支出决算表

第四部分 专业名词解释

第五部分 附件

第一部分 部门概况

一、部门主要职责及内设机构

2025年，宝鸡市交通运输局深入贯彻落实“一四五十”战略，以深化“三个年”活动持续攻坚“十项重点任务”，聚焦聚力打好“八场硬仗”安排部署，加快实施以“15122”为牵引的重大交通项目，交通运输重点工作攻坚战成效显著，不断巩固提升宝鸡交通枢纽地位，为奋力谱写宝鸡高质量发展新篇章提供坚强交通运输保障。

（一）主要职责

（1）贯彻执行中省有关交通运输的法律、法规、规章和政策、标准，拟订全市综合交通运输发展有关意见措施；负责推进全市综合交通运输体系建设，统筹规划全市公路、水路、地方铁路、民航及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的体制机制；贯彻执行综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准的落实；指导全市交通运输行业体制改革及行业信用体系建设。

（2）组织编制全市综合交通运输体系规划，统筹衔接公路、水路、地方铁路、民航、邮政行业规划；协调综合交通运输枢纽规划和管理，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

（3）负责拟订全市公路、水路、地方铁路及城市客运行业发展规划、年度计划并监督实施；参与物流业发展规划的拟订并监督实施。

（4）负责全市综合交通运输市场体系建设和监督管理。负责城乡客运及有关设施规划和管理；负责城市公共交通、出租汽车

行业管理工作；维护公路、水路运输行业和城市客运行业的平等竞争秩序；负责机动车驾驶员培训机构和驾驶员培训管理工作；负责汽车出入境运输管理。

(5) 负责提出全市公路、水路、地方铁路交通投资规模和方向，审定年度投资计划项目并监督实施；按照规定权限审批、核准规划内和年度计划规模内交通投资项目；负责收费公路管理；筹措交通建设资金并监督使用。

(6) 负责全市国省干线公路、水路、地方铁路建设市场监管和国省干线公路养护市场监管；贯彻执行国家有关公路、水路、地方铁路工程建设相关政策、制度和技术标准；负责公路、水路、地方铁路建设和工程质量、安全生产监督管理；指导全市农村公路建设、养护工作；负责全市国省干线公路交通设施的管理和维护。

(7) 负责公路、水路行业安全生产和应急管理。按规定组织协调重点物资和紧急客货运输，负责全市公路网运行监测和应急处置协调。

(8) 负责全市交通运输信息化建设，监测分析运行情况，开展相关统计工作，发布有关信息。指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作。

(9) 统筹地方铁路和民用机场的规划、建设。联系铁路部门，协调解决有关问题。

(10) 统筹协调和监督指导全市交通运输综合行政执法。

(11) 负责全市交通运输行业对外交流与合作。

(12) 完成市委、市政府交办的其他任务。

(二) 内设机构

宝鸡市交通运输局内设机构包括：办公室、人事教育科、政策法规科、资金管理科、综合规划科、建设管理科、运输管理科、安全监督科。

二、部门决算单位构成

纳入2025年度本部门决算编制范围的单位共9个，包括本级及8个二级预算单位：

序号	单位名称
1	宝鸡市交通运输局本级
2	宝鸡市交通运输工程质量监测鉴定站
3	宝鸡市农村公路发展服务中心
4	宝鸡市道路运输服务中心
5	宝鸡市综合交通建设协调服务中心
6	宝鸡市交通运输信息监控服务中心
7	宝鸡市公路局
8	宝鸡市邮政业安全中心
9	宝鸡市交通运输综合执法支队

三、部门人员情况

截至2025年底，本部门人员编制1634人，其中行政编制33人、事业编制1601人；实有人员1078人，其中行政31人、事业1047人。单位管理的离退休人员2人。

本年人员结构图

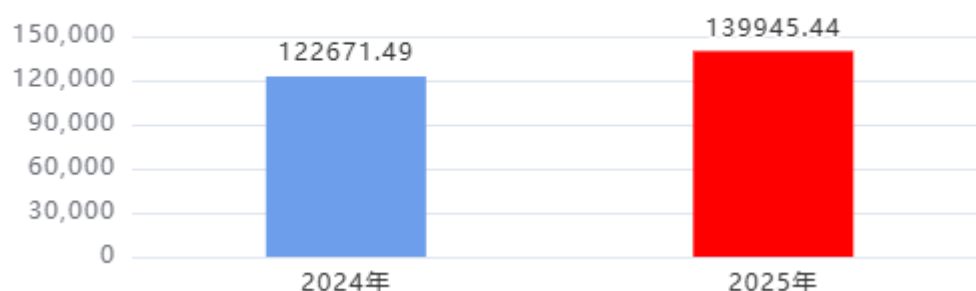


第二部分 2025年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2025年度收入总计、支出总计均为139,945.44万元，与上年相比收入总计、支出总计均增加17,273.95万元，增长14.08%，增长的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

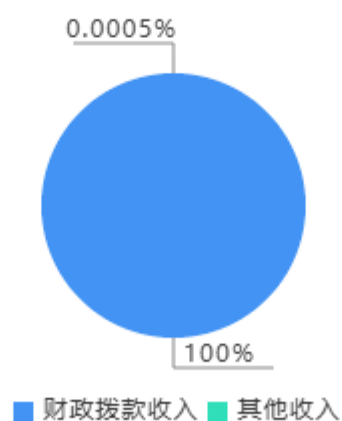
收入、支出决算总计对比图（单位：万元）



二、收入决算情况说明

2025年度本年收入合计139,945.44万元，其中：财政拨款收入139,944.80万元，占100%；其他收入0.64万元，占0.0005%。

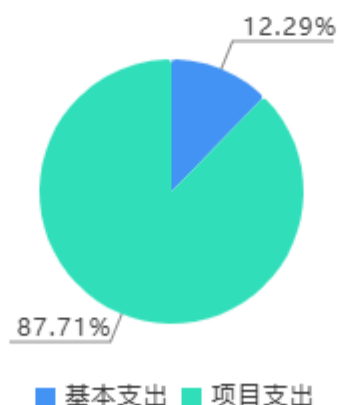
收入结构图



三、支出决算情况说明

2025年度本年支出合计139,945.44万元，其中：基本支出17,200.14万元，占12.29%；项目支出122,745.30万元，占87.71%。

支出结构图



四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025年度财政拨款收入总计、支出总计均为139,944.80万元，与上年相比收入总计、支出总计均增加17,273.81万元，增长14.08%，增长的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

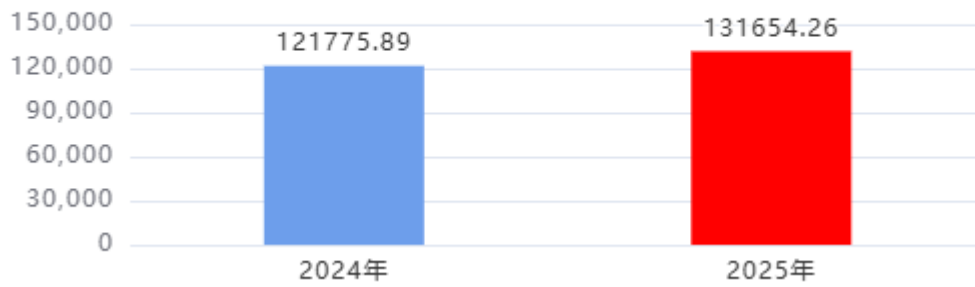
财政拨款收入、支出总计对比图（单位：万元）



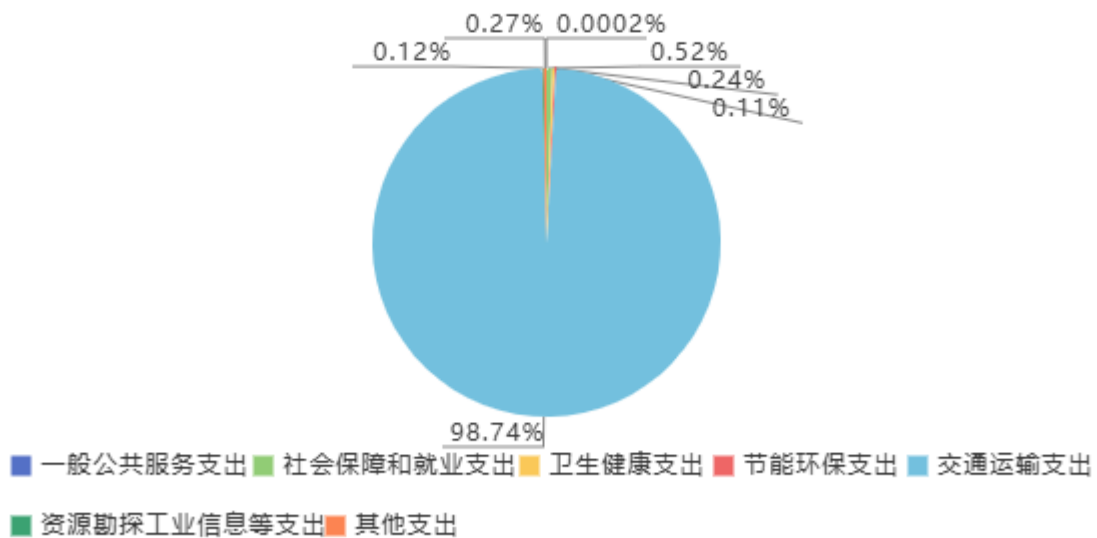
五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

2025年度一般公共预算财政拨款支出年初预算15,911.59万元，支出决算131,654.26万元，完成年初预算的827.41%。占本年支出合计的94.08%。与上年相比，财政拨款支出增加9,878.37万元，增长8.11%，增长的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

财政拨款支出对比图（单位：万元）



财政拨款支出结构图



按照政府功能分类科目，其中：

1. 一般公共服务支出（类）其他一般公共服务支出（款）其他一般公共服务支出（项）。年初预算0万元，支出决算0.30万元，新增支出的主要原因是：追加省考奖励资金。

2. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）。年初预算509.59万元，支出决算559.55万元，完成年初预算的109.80%。决算数大于年初预算数的主要原因是：新招录人员缴纳养老保险及人员养老保险基数调整。

3. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）。年初预算0万元，支出决

算90.87万元，新增支出的主要原因是：缴纳退休人员职业年金。

4. 社会保障和就业支出（类）其他社会保障和就业支出（款）其他社会保障和就业支出（项）。年初预算0万元，支出决算34.40万元，新增支出的主要原因是：年内追加预算用于缴纳社保。

5. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）。年初预算25.72万元，支出决算32.90万元，完成年初预算的127.92%。决算数大于年初预算数的主要原因是：新招录人员缴纳医保及人员医保基数调整。

6. 卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）。年初预算260.60万元，支出决算288.70万元，完成年初预算的110.78%。决算数大于年初预算数的主要原因是：新招录人员缴纳医保及人员医保基数调整。

7. 节能环保支出（类）污染防治（款）水体（项）。年初预算0万元，支出决算142.37万元，新增支出的主要原因是：市公路局追加冯家山、石头河饮用水源地保护区项目。

8. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）行政运行（项）。年初预算429.93万元，支出决算575.92万元，完成年初预算的133.96%。决算数大于年初预算数的主要原因是：追加新招录人员工资。

9. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路建设（项）。年初预算0万元，支出决算73,024.50万元，新增支出的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

10. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路养护（项）。年初预算11,782.07万元，支出决算13,955.27万元，完成年初

预算的118.44%。决算数大于年初预算数的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

11. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）交通运输信息化建设（项）。年初预算176.44万元，支出决算287.72万元，完成年初预算的163.07%。决算数大于年初预算数的主要原因是：市交通运输信息监控服务中心追加交通专项监控系统运营维护费。

12. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路和运输安全（项）。年初预算0万元，支出决算8,951.01万元，新增支出的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

13. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）公路运输管理（项）。年初预算2,571.23万元，支出决算3,384.72万元，完成年初预算的131.64%。决算数大于年初预算数的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

14. 交通运输支出（类）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）。年初预算0万元，支出决算12,389.69万元，新增支出的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

15. 交通运输支出（类）邮政业支出（款）行业监管（项）。年初预算156.01万元，支出决算369.30万元，完成年初预算的236.72%。决算数大于年初预算数的主要原因是：追加邮政业专项资金。

16. 交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）公共交通运营补助（项）。年初预算0万元，支出决算7,000万元，新增支出的主要原因是：追加市公交公司运营补贴。

17. 交通运输支出（类）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）。年初预算0万元，支出决算10,060.99万元，新增

支出的主要原因是：财政安排的交通运输项目资金增加。

18. 资源勘探工业信息等支出（类）其他资源勘探工业信息等支出（款）其他资源勘探工业信息等支出（项）。年初预算0万元，支出决算156.04万元，新增支出的主要原因是：追加涉密专项资金。

19. 其他支出（类）其他支出（款）其他支出（项）。年初预算0万元，支出决算350万元，新增支出的主要原因是：追加涉密经费。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025年度一般公共预算财政拨款基本支出17,199.50万元，包括人员经费和公用经费。其中：

（一）**人员经费**16,885.69万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

（二）**公用经费**313.81万元，主要包括：办公费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修(护)费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出。

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算情况说明

2025年度政府性基金预算财政拨款年初结转和结余0万元，收入决算8,290.54万元，支出决算8,290.54万元，年末结转和结余0万元。具体支出情况如下：

1. 资源勘探工业信息等支出(类)超长期特别国债安排的支出

(款)制造业(项)。

本年支出决算5,290.54万元，主要用于：交通运输领域大规模设备更新。

2. 其他支出(类)其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出(款)其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出(项)。

本年支出决算3,000万元，主要用于：310国道眉县青化至渭滨高家镇公路工程。

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

本部门2025年度无国有资本经营预算财政拨款收支，已公开空表。

九、财政拨款“三公”经费及会议费、培训费支出决算情况说明

(一) “三公”经费支出决算情况说明

2025年度财政拨款安排“三公”经费支出预算22.02万元，支出决算20.80万元，完成预算的94.46%，决算数小于预算数的主要原因是：厉行勤俭节约，压缩“三公”经费。决算数较上年增加1.20万元，增加的主要原因是：专项检查工作增加。

1. 因公出国（境）费支出情况说明

本部门2025年度无财政拨款因公出国（境）费支出。

2. 公务用车购置费支出情况说明

本部门2025年度无财政拨款公务用车购置费支出。

3. 公务用车运行维护费支出情况说明

2025年度财政拨款安排公务用车运行维护费预算20.20万元，支出决算19.28万元，完成预算的95.45%。决算数较预算数减少

0.92万元，主要原因是：减少公务用车使用频次。主要用于：公务用车运行维护。

4. 公务接待费支出情况说明

2025年度财政拨款安排公务接待费预算1.82万元，支出决算1.52万元，完成预算的83.52%。决算数较预算数减少0.30万元，主要原因是：压缩“三公”经费。其中：

外宾接待支出0万元。共接待来访团组0个，来访外宾0人次。

国内公务接待支出1.52万元。主要是本部门市交通运输局（本级）、市道路运输服务中心等单位与国内相关单位交流工作、接受有关部门工作检查指导专项工作发生的接待支出。共接待国内来访团组12个，来宾117人次。

（二）培训费支出情况说明

2025年度财政拨款安排培训费预算9.35万元，支出决算23.24万元，完成预算的248.56%。决算数较预算数增加13.89万元，主要原因是：召开专项培训会议。决算数较上年增加14.21万元，增加的主要原因是：召开专项培训会议。主要用于：重大项目前期谋划和“十五五”规划编制能力提升培训。

（三）会议费支出情况说明

2025年度财政拨款安排会议费预算7.05万元，支出决算1.25万元，完成预算的17.73%。决算数较预算数减少5.8万元，主要原因是：压缩会议次数，提高会议质量。决算数较上年减少19.79万元，减少的主要原因是：压缩会议次数，提高会议质量。主要用于：全市交通工作会。

十、机关运行经费支出情况说明

2025年度机关运行经费预算30.1万元，支出决算31万元，完成预算的102.99%。支出决算比上年增加0.27万元，增长的主要原因是：新招录人员导致机关运行经费增加。

十一、政府采购支出情况说明

（一）2025年度政府采购支出总额共226.95万元，其中：政府采购货物支出95.05万元、政府采购工程支出9.48万元、政府采购服务支出122.43万元。

（二）政府采购授予中小企业合同金额109.59万元，占政府采购支出合同总额的48.29%，其中：授予小微企业合同金额109.59万元，占授予中小企业合同金额的100%；货物采购授予中小企业合同金额占政府采购货物支出合同金额的84.77%，工程采购授予中小企业合同金额占政府采购工程支出合同金额的100%，服务采购授予中小企业合同金额占政府采购服务支出合同金额的15.96%。

十二、国有资产占用及购置情况说明

截至2025年末，本部门共有车辆36辆，其中应急保障用车9辆，特种专业技术用车17辆，其他用车10辆，其他用车主要是公路项目用车。单价100万元以上设备（不含车辆）0台（套）。

2025年当年购置车辆1辆；购置单价100万元以上的设备0台（套）。

十三、预算绩效情况说明

（一）预算绩效管理工作开展情况说明

根据预算绩效管理要求，本部门组织开展了2025年度部门整体支出绩效自评工作，从评价情况来看，市交通运输局围绕2025年交通运输工作会议要求，对年度任务进行拆分落实，对工作目

标加以细化，同时参照上年度经费列支情况，合理确定本年度预算安排。经组建评审小组并召开评审会议，对项目支出预算绩效事前评审意见表及评审报告予以审议通过，确保项目支出预算具有可操作性。收入方面，落实全口径管理要求，各类收入均依法合规纳入部门综合预算；支出方面，依据批复的预算指标逐项细化，坚持“先有预算、后有支出”，按照批复的科目、项目和金额办理各项经费支付，并持续健全制度体系，从严审核支出，资金使用实现了预期效益。全年实施交通重点项目16个，投资总规模580亿元，完成公路交通运输投资70亿元以上，约占全市市级重点项目完成投资的十分之一，高速公路和普通国省干线建设连续五年超额完成省市下达的投资任务。麟法高速、眉太高速顺利通车，全市高速通车里程达663公里。全年新建改造农村公路216公里，镇街通三级以上公路占比达到92%，自然村通硬化路率达到93%。配合完成公安部督办7处隐患整改，排查整治普通干线公路“七类道路”隐患279处，完成44座涉河桥梁隐患排查整治，实施130公里公路安全设施精细化提升工程，整治农村公路危桥9座，眉县国省干线穿村过镇安全设施提升工程加快推进。推进干线公路养护市场化改革试点，市场化养护里程达630公里。实施国省干线公路路面大中修工程87.8公里，干线公路技术状况综合指数MQI均值达92.16，优良路率92.4%，一类二类桥梁比例97.2%以上。持续整治农村公路次差路段，农村公路路况质量指标PQI平均值达80%以上，省道路面技术状况指数PQI平均值83.72，连续两年位居全省第一。成功举办交通运输部“我的公交我的城（宝鸡站）”主题宣传活动，获交通运输部高度肯定。《宝鸡市城市公共交通条例》顺利出台，创新探索高新区网约定制公交服务，优化调整8

条公交线路。加快绿色低碳转型步伐，联合出台《2025年宝鸡市新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》和《2025年宝鸡市老旧营运货车报废更新工作实施细则》，储备上报第三批交通运输领域设备更新专项再贷款项目10个，支持200辆新能源公交车换新和33套动力电池更新。宝鸡城北、太白桃川、眉县滨河新区客运站、眉县汽车站维修改造项目和扶风新贸现代物流园进展顺利，麟游汽车客运站、宝鸡城东汽车站，金渭湖码头和海事执勤站等水运项目有序推进。

本部门在部门决算中反映市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算项目等2个一级项目的绩效自评结果，涉及预算资金5154万元，占部门预算项目支出总额的1.77%。

组织对本部门2025年度主管的G310眉县青化至渭滨高家镇公路等6个中央级专项资金进行自评，涉及预算金额149781.47万元、城市公共交通财政补贴等8个省级专项资金进行自评，涉及预算金额38575.8万元、超限站治超项目等13个市级专项资金进行自评，涉及预算金额47635.24万元。

组织对公交公司公共交通补贴1个项目开展了部门重点评价，涉及预算资金9000万元，从评价情况来看，财政补贴资金9000万元已全额投入公交生产运营，持续提升客运服务质量。2025年公交公司紧跟城市发展步伐，聚焦市民高品质出行需求，依托大数据客流分析精准优化线网。全年优化调整线路8条，整合低效线路2条，新开社区公交线路1条、定制线路42条，优化站点16处，线网布局更加合理；积极推进公交绿色化，提升电动化水平，推动城市绿色低碳发展。全年更新纯电动公交车200台，新能源公交车达979台、占比88.9%；始终立足公益定位，全面落实惠民乘车政

策，切实保障市民出行权益。2025年免费卡乘车4692.18万人次，学生卡乘车2075.7万人次，年票价免费及优惠费用超1.3亿元。

（二）部门整体支出绩效自评结果

根据年度设定的绩效目标，单位整体支出自评得分94.6分，全年预算数302746.71万元，全年执行数139944.8万元，预算执行率为46.23%。本年度本单位总体运行情况及取得的成绩：全市交通运输工作贯彻落实“一四五十”战略，以深化“三个年”活动持续攻坚“十项重点任务”，聚焦聚力打好“八场硬仗”安排部署，加快实施以“15122”为牵引的重大交通项目，交通运输重点工作攻坚战成效显著，不断巩固提升宝鸡交通枢纽地位，为奋力谱写宝鸡高质量发展新篇章提供坚强交通运输保障。全年实施交通重点项目16个，投资总规模580亿元，完成公路交通运输投资70亿元以上，约占全市市级重点项目完成投资的十分之一，高速公路和普通国省干线建设连续五年超额完成省市下达的投资任务。财政预算资金有效保障了交通系统各单位机构的正常运转，满足了在职人员经费和公用经费的开支需求，推动了交通运输专项工作持续健康发展，适应了现代化交通运输发展的要求，提升了物流运输效率，降低了运行成本，切实缓解了群众出行难题，改善了出行条件，为区域经济快速发展营造了“畅、洁、绿、美、安”的交通环境，更好地回应了人民群众对美好生活日益增长的需要。发现的问题及原因：资金执行进度较低。主要由于G310眉县青化至渭滨高家镇公路项目周期长，工程计量支付慢，影响了整体执行率。下一步改进措施：一是持续加强预算编制工作。坚持“先有预算、后有支出”的原则，夯实预算编制基础资料的收集与整理，提升预算编制的科学性和精准度；二是加大预算执行

力度，均衡预算支出进度。按照财政下达的预算，在保障机构正常运转的前提下，合理安排每月支出，确保财政资金使用均衡高效；三是强化财务管理，规范日常财务核算，从严控制费用开支。着力做好财政云系统支付、政府采购和资产管理等相关工作，科学组织和调度资金；四是持续推进项目管理。以提高项目绩效预算为切入点，把绩效目标作为预算安排的重要依据，推动项目加快实施。严格项目预算执行，强化项目进度督导，确保项目绩效目标顺利实现。

宝鸡市交通运输局部门整体支出绩效自评表

(2025年度)

部门（单位）名称				宝鸡市交通运输局								
年度 主要任务 完成情况	任务名称	主要内容	完成情况	全年预算数（万元）			全年执行数（万元）			分值	执行率	得分
				总额	财政拨款	其他资金	总额	财政拨款	其他资金			
	任务1	一是用于保障局机关正常运转，主要用于在职人员经费及公用经费支出。二是根据年度工作安排用于市公交公司运营补贴、G310眉县青化至渭滨高家镇公路等特定目标类项目支出。	完成	302746.71	302746.71	0	139944.8	139944.8	0	—	46.23%	—
	金额合计			302746.71	302746.71	0	139944.8	139944.8	0	10	46.23%	4.6
年度 总体目标 完成情况	预期目标（年初设定）					目标实际完成情况						
	目标1：投资规模保持高位运行 目标2：在建项目全面提速 目标3：规划项目加快推进 目标4：交通运输服务水平大幅提升					目标1完成情况：全年实施交通重点项目16个，投资总规模580亿元，完成公路交通运输投资70亿元以上，约占全市市级重点项目完成投资的十分之一，高速公路和普通国省干线建设连续五年超额完成省市下达的投资任务。 目标2完成情况：麟法高速、眉太高速顺利通车，全市高速通车里程达663公里。鄂周眉高速路基桥涵基本贯通，关环高速建设用地即将获批，土地征收和清表进展顺利，复工前各项准备工作基本完成，麟绛高速扶风南立交主体通车，310国道市区段进展顺利，银昆高速两条连接线手续加快办理，311省道麟游县城至良舍公路建成通车。 目标3完成情况：宝鸡北过境和钓渭至磻溪高速、344国道凤翔田家庄至柳林两项目工可研报告获批，前期手续加快办理。麟游至灵台、244国道凤翔经陈仓至太白一级公路项目路线方案研究基本完成。积极推动乾县经岐山至陈仓、宝鸡机场立交、港务区立交等纳入中省“十五五”规划。积极争取国家货运枢纽补链强链试点，谋划征集客货运枢纽、集疏运项目58亿元。 目标4完成情况：成功举办交通运输部“我的公交我的城（宝鸡站）”主题宣传活动，获交通运输部高度肯定。《宝鸡市城市公共交通条例》顺利出台，创新探索高新区网约定制公交服务，优化调整8条公交线路。加快绿色低碳转型步伐，联合出台《2025年宝鸡市新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》和《2025年宝鸡市老旧营运货车报废更新工作实施细则》，储备上报第三批交通运输领域设备更新专项再贷款项目10个，申请超长期特别国债资金5565万元，支持200辆新能源公交车换新和33套动力电池更新。宝鸡城北、太白桃川、眉县滨河新区客运站、眉县汽车站维修改造项目和扶风新贤现代物流园进展顺利，麟游汽车客运站、宝鸡城东汽车站，金渭湖码头和海事执勤站等水运项目有序推进，全年争取省级交通场站补助资金400万元。						
年度 绩效指标 完成情况	一级指标	二级指标	指标内容			年度指标值		实际完成值		分值	得分	
	成本指标（10分）	经济成本	完成公路交通运输投资			≥50亿元		70亿元		5	5	
			全市高速通车里程			≥550公里		663公里		5	5	
	产出指标（40分）	数量指标	实际完成率(部门全年工作目标完成程度/计划工作数)			完成		完成		5	5	
			全年实施交通重点项目			≥10个		16个		5	5	
		质量指标	完工项目验收合格率			≥95%个		100%		5	5	
			足额发放			完成		完成		5	5	
			支持新能源公交车换新			≥150辆		200辆		5	5	
			支持公交车动力电池更新			≥30套		33套		5	5	
		时效指标	人员经费按时发放			完成		完成		5	5	
			重大交通项目按进度完成			完成		完成		5	5	
	效益指标（30分）	经济效益指标	促进地方经济发展			提升		提升		10	10	
		社会效益指标	提升交通服务水平			提升		提升		10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评要求			符合		符合		5	5	
可持续影响指标		为广大人民出行提供方便			提升		提升		5	5		
满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	提高群众对交通服务的满意度			提高		提高		10	10		
总分										100	94.6	

（三）项目绩效自评结果

本部门在部门决算中反映市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算项目等2个一级项目的绩效自评结果。

具体见下：

1. 市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算项目绩效自评综述：全年预算数300万元，全年执行数264.81万元，预算执行率为88.27%。项目绩效目标完成情况：市公路局分期分批对辖区221座涉河桥梁开展回溯验算，第一批开展了31座桥梁的设计回溯验算工作，于2025年3月18日通过对“宝鸡普通国省干线公路在役涉河桥梁设计回溯验算服务”公开招标，划分3个标段，项目于2025年3月18日公开招标，确定了3家桥梁设计回溯验算单位，7月底中标单位已完成并交付该31座桥梁修编后的设计回溯验算报告，项目共涉及31座桥梁，其中：大桥6座、中桥19座，小桥6座。发现的问题及原因：截止2025年末，第二批190座涉河桥梁回溯验算服务招标工作正在进行，因此资金未支付，后续将加快资金支付力度，发挥财政资金效益。下一步改进的措施：后续将推进项目进展，加快资金支付力度。

2. 市级2025年普通国省道灾毁修复工程第三批省级专项项目绩效综述：全年预算数4854万元，全年执行数0万元，预算执行率为0%。项目绩效目标完成情况：本次涉及G342太白县城至凤县岩湾（K1668+600）重大灾毁修复工程于2024年9月25日开工，于2025年7月16日完工；G244灾毁修复项目2024年9月3日正式开工，2024年11月11日完成临河挡墙、护栏、路基回填等主体工程；受施工计划安排、外部天气、现场交通保畅等因素影响，路面工程未能按合同工期完成，2025年5月20日完成路面基层、面层铺筑施

工，施工全过程由市公路局质量安全科对项目实施全流程进行监督。G310灾毁修复项目工程于2024年9月8日正式开工建设，核定计划工期60天，通过科学统筹施工计划、优化施工工序、强化现场管控，项目于2024年11月8日提前圆满完成全部建设任务，无工期延误情况。G344灾毁修复工程于2024年9月20日全面开工，2025年10月31日全面完工。S219灾毁修复工程于2024年12月1日开工，于2025年8月20日完工，工期9个月。发现的问题及原因：一是施工单位进度计划安排不够科学合理，叠加天气条件、道路保畅等外部因素，路面工程未按照合同工期完成施工，造成工期延后；二是本项目为突发水毁灾毁应急修复工程，桥梁险情突发、安全隐患紧急，从险情排查、方案设计到开工建设周期较短；三是施工期间外部环境干扰较大，项目施工现场紧邻河道，施工周期跨越汛期尾声，河道水流、水位变化频繁，同时干线公路过往车流较大，施工期间需兼顾施工安全与道路通行疏导，一定程度增加了现场施工管控难度，导致年末未全部计量支付，所以资金未支付。下一步改进的措施：将持续开展常态化绩效跟踪，加快计量支付与资金拨付，切实巩固项目建设成效，充分发挥财政资金使用效益和公路基础设施保障作用。

市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算项目绩效自评表

(2025年度)

项目名称		管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算项目						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局	
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数 （A）	全年执行数 （B）	分值	执行率 （B/A）	得分
		年度资金总额	0	300	264.81	10	88.27%	8.27
		其中：当年财政拨款	0	300	264.81	—	88.27%	—
		上年结转资金	0	0	0	—	0	—
		其他资金	0	0	0	—	0	—
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况			
	通过桥梁设计回溯排查，针对国省干线公路桥梁存在的不同问题因桥施治，最终达到在役桥梁满足当前桥梁标准和规范要求，满足桥梁安全通行要求。				根据省市文件精神，按照资金情况，计划完成目前31座在役涉河桥梁回溯验算工作。			
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	本次下达项目资金（万元）	300	264.81	10	8.8	主要是其余资金待计量后及时支付，后续将严格落实预算绩效管理。
	产出指标 （40分）	数量 指标	桥梁回溯验算	31座	31座	14	14	
		质量 指标	项目完工合格率	100%	100%	13	13	
		时效 指标	项目计划完工率	100%	100%	13	13	
	效益指标 （30分）	经济效 益指标	对经济发展的促进作用	促进	促进	8	8	
		社会效 益指标	是否提升公路安全水平	是	是	8	8	
		生态效 益指标	项目实施符合环评要求	符合	符合	7	7	
		可持续 影响 指标	是否适应未来一定时期公路发展	适应	适应	7	7	
满意度 指标 （10分）	服务对 象满意 度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	≥85%	10	10		
总分						100	97.07	

市级2025年普通国省道灾毁修复工程第三批省级专项项目绩效自评表

(2025年度)

项目名称		2025年普通国省道灾毁修复工程第三批省级专项							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局		
项目资金 （万元）			年初预算 数	全年预算数 （A）	全年执行 数（B）	分值	执行率 （B/A）	得分	
		年度资金总额	0	4854	0	10	0	0	
		其中：当年财政拨款	0	4854	0	—	0	—	
		上年结转资金	0	0	0	—	0	—	
		其他资金	0	0	0	—	0	—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	集中力量全面加快交通项目建设，持续建设“十四五”规划实施，全力加快公路大中修及灾毁修复、灾害防治工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				基本完成了交通项目建设，G342、G244、G310、G344、S219灾毁修复工程及灾害防治工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标		年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	本次下达资金（万元）		4854	0	5	0	由于该水毁项目涉及线路长、点位多、施工完成后计量支付难度大，所以年末未支付资金。
			普通国省道灾毁修复工程（万元/公里）		343.99	343.99	5	5	
	产出指标 （40分）	数量 指标	普通国省道灾毁修复工程（公里）		27.3	27.3	20	20	
		质量 指标	完工项目验收合格率		100%	100%	10	10	
		时效 指标	按期完成投资率		≥90%	≥90%	10	10	
	效益指标 （30分）	经济效 益指标	对经济发展的促进作用		同比提升	同比提升	8	8	
		社会效 益指标	公路路况水平和安全保障水平		同比提升	同比提升	8	8	
		生态效 益指标	项目建设是否符合环评要求		符合	符合	7	7	
		可持续 影响 指标	该项目建设适应未来一定时期公路发展水平		适应	适应	7	7	
	满意度 指标 （10分）	服务对 象满意 度指标	改善路况水平周围群众满意度		≥80%	≥80%	10	10	
	总分						100	85	

（四）专项资金绩效自评结果

组织对本部门2025年度主管的G310眉县青化至渭滨高家镇公路等13个专项资金进行自评，涉及预算金额235992.51万元。

1. 公路养护专项资金绩效自评综述：全年预算数4500万元，全年执行数1000万元，预算执行率为22.22%。项目绩效目标完成情况：通过对国省干线公路坑槽修补、路沿、相关防护设施日常维修保养、对受损公路的维修维护，实现公路安全、畅通完好，保障人民群众安全、便捷出行。发现的问题及原因：截止2025年末，第二批190座涉河桥梁回溯验算服务招标工作正在进行，因此资金未支付。下一步改进措施：后续将加快推进项目进展，加快资金支付力度，确保司乘人员出行安全，充分发挥财政资金使用效益。

2. 水路运输支出专项资金绩效自评综述：全年预算数20369.50万元，全年执行数12026.87万元，预算执行率为59.04%。项目绩效目标完成情况：完成了S107、S219、G316、G344预防性养护工程、G342灾害防治工程及灾毁修复工程、G244灾毁修复工程、省道311灾毁修复工程、省道219灾毁修复工程工程。发现的问题及原因：一是施工单位进度计划安排不够科学合理，叠加天气条件、道路保畅等外部因素，路面工程未按照合同工期完成施工，造成工期延后；二是本项目为突发水毁灾毁应急修复工程，桥梁险情突发、安全隐患紧急，从险情排查、方案设计到开工建设周期较短；三是施工期间外部环境干扰较大，项目施工现场紧邻河道，施工周期跨越汛期尾声，河道水流、水位变化频繁，同时干线公路过往车流较大，施工期间需兼顾施工安全与道路通行疏导，一定程度增加了现场施工管控难度，导致年末

工程未全部计量支付，所以资金未全部支付完毕。下一步改进的措施：将持续开展常态化绩效跟踪，加快计量支付与资金拨付，切实巩固项目建设成效，充分发挥财政资金使用效益和公路基础设施保障作用。

3. 公路和运输安全专项资金绩效自评综述：全年预算数9785.80万元，全年执行数8889万元，预算执行率为90.84%。项目绩效目标完成情况：主要完成了普通省道养护工程（第二批）灾毁修复工程4.4公里、普通国道养护工程（第二批）19.96公里、普通国道病桥整治工程1327.1米、普通国道灾毁修复工程2.8公里，完成G316、G344、G310线灾毁修复工程、超限检测站维修改造1处、普通国省道路网设施监测维护及路网运行监测站点建设、11处县应急中心、93处外场设备、4处路网运行监测站点建设费、普通国道病桥整治工程1327.1米、完成9座桥梁维修加固改造、完成了G244危化品通道安全提升工程、G244灾害防治工程9.5公里。发现的问题及原因：因G342沙沟峡桥、倒回沟桥因第一次招标失败导致工期延后，年末未完工，所以资金未支付。下一步改进措施：后续将加快推进项目招标工作，加快资金支付力度，确保普通国省干线公路出行安全，充分发挥财政资金使用效益。

4. 公路建设专项资金绩效自评综述：全年预算数7279.53万元，全年执行数6840.14万元，预算执行率为93.96%。项目绩效目标完成情况：主要完成了G244灾毁修复工程、G342灾毁修复、完成了G344千阳至陇县峰山界路面改造工程后续收尾工作。发现的问题及原因：因G344千阳至陇县峰山界路面改造工程收尾工作未全部完工，所以资金未全部支付完毕。下一步改进措施：将加快推进项目后续收尾工作，加快资金支付力度，确保普通国省干线公

路出行安全，充分发挥财政资金使用效益。

5. 2025年中央超长期特别国债资金绩效自评综述：全年预算数5290.54万元，执行数5290.54万元，完成预算的100%。项目绩效目标完成情况：2025年完成淘汰老旧营运货车177辆，更新国六及新能源货车173辆、新能源冷藏车12辆。2025年更新能源公交车202台，更换动力电池164套。发现的问题及原因：部分车主反映补贴兑付周期偏长，在一定程度上影响了车主的政策获得感，主要是配套资金筹措和拨付流程较长，补贴需要交通运输、商务、公安、财政多部门依次核验道路运输证、报废回收证明、车辆注销证明、新车购置票据等资金，但由于跨部门信息共享不足，导致审核周期长。下一步改进措施：提高补贴资金兑付效率，进一步优化部门间审核协作机制，推行并联审核，明确各环节办理时限，建立补贴兑付跟踪督办机制，压缩审核和资金拨付周期，缓解车主资金周转压力，提升车主满意度。

6. 交通运输综合执法专项资金绩效自评综述：全年预算数241.21万元，全年执行数240.67万元，预算执行率为99.78%。项目绩效目标完成情况：保证交通运输综合执法工作正常运转。2025年交通运输违法案件查办数量、专项执法行动开展次数、资金支出合规性、执法案件行政复议率均完成绩效目标。下一步改进措施：一是深化普法宣传，开展主题活动，提升群众法治意识，完善信访投诉系统，运用投诉数据提升执法效能。二是聚焦重点领域，持续推进“春雷”“利剑”“护航”“雷霆”等专项行动，加大非法营运查处力度，实现执法监管全覆盖。

7. 农村道路客运补贴和城市交通发展奖励资金绩效自评综述：全年预算数3921.9337万元，执行数2842.017798万元，完成

预算的72%。项目绩效目标完成情况：用于农村客运、城乡公交车辆补贴，以及公交延伸车辆补贴、出租车辆补贴、公交都市奖励资金、新能源城市公交车运营补贴资金。该补贴资金发放有利于稳定客运经营主体、减轻运营压力，保障城乡公共交通持续健康运行；同时有助于提升城乡客运服务质量保障水平，推动城乡交通一体化发展，更好满足群众出行需求，为经济社会平稳运行和民生保障提供有力支撑。发现的问题及原因：资金到位用时较长，下达资金较慢。下一步改进措施：依据项目年度计划和项目需求，年初提前测算、提前申报、提前衔接财政指标，对重点项目实行预拨、清算，确保资金早到位、项目早启动。

8. 超限站治超经费项目绩效自评综述：全年预算数208万元，全年执行数208万元，预算执行率为100%。项目绩效目标完成情况：保障太白超限运输检测站正常运转，超限超载控制率、资金支出合规性、经费支出及时性、群众满意度均实现绩效目标。发现问题及原因：超限超载检测工作精细化管理水平仍有提升空间。下一步改进措施：一是进一步梳理完善管理制度体系，夯实规范治理基础；二是规范边标准化检测流程，提升精准精准管控水平；三是常态化开展政策法规、设备操作、应急处置、安全防护等业务培训，打造专业化、标准化、精细化治超队伍；四是建立日常自查、定期抽查等督查机制，压实岗位职责，持续提升超限超载治理精细化、规范化、常态化管理水平。

9. 眉县至太白公路PPP项目绩效自评综述：全年预算数38400万元，全年执行数38050万元，预算执行率为99%。项目绩效目标完成情况：保障了眉县至太白公路征地拆迁和环境保护工作的进度，确保了项目按期建成通车。发现的问题及原因：预算执行率

未达到100%，原因是前期预算编制精细化不够，绩效目标与项目实际进度存在偏差，部分资金未及时拨付。下一步改进措施：一是强化预算前期谋划，提升预算编制精准度。立足项目实施进度，科学测算预算需求，杜绝预算编制偏大、项目不实、测算不细等问题；二是压实项目实施责任，推动业务与财务同步推进，加强业务科室与财务联动，项目实施提前统筹；三是建立预算编制、执行、监管、绩效全过程闭环管理，确保今后年度项目预算执行足额、按期、高效完成，实现预算执行率100%达标。

10. 农村“最后一公里”项目专项资金绩效自评综述：全年预算数2089万元，全年执行数2089万元，预算执行率为100%。项目绩效目标完成情况：完成了农村“最后一公里”项目的竣工验收，进一步提升了公路安全防护水平，更好的服务于全市经济社会发展和人民群众交通需求。发现的问题及原因：农村“最后一公里”已经竣工验收，但因各县区路况条件不一样，有的达不到施工条件的路段，存在未能按照初步计划路线施工的问题。下一步改进措施：积极对接各县区具体更改路段与计划线路，切实巩固项目建设成效。

11. G310眉县青化至渭滨高家镇公路项目专项资金绩效自评综述：全年预算数132000万元，全年执行数31000万元，预算执行率为23.48%。项目绩效目标完成情况：根据“十四五”综合交通运输发展规划要求，更好地服务于全省经济社会发展和人民群众交通需求。发现的问题及原因：截至2025年末，310国道项目实际支出征迁资金6.23亿元，其中总包单位滚动提供征迁资金3.01亿元。由于县区应筹集的征迁资金未落实，周转资金到期无力支付，目前到位资金仅能用于建安费。下一步改进措施：一是加强

与财政部门沟通，落实2026年政府专项债发行工作；二是多渠道反映310国道项目征迁资金问题，争取拿出切实可行的筹措方案，打通制约310国道项目实施的瓶颈；三是紧盯市区段年内路基基本贯通的总体目标，切实加强与渭滨、高新两区的协调沟通，科学制定征迁工作计划，对一些历史遗留问题和拆迁难点问题提前研判，提出建议解决方案。

12. 市级农村公路建设项目专项资金绩效自评综述：全年预算数2907万元，全年执行数2907万元，预算执行率为100%。项目绩效目标完成情况：按时完成了当年市级农村公路建设项目，加快了农村公路建设，改善农村基础设施条件，将农村公路进一步延伸连接村庄街道，解决群众出行问题，消除城乡阻隔，加快乡村经济发展，提升农村综合环境治理，建设美丽乡村，促进农民增收。适应交通发展要求，提升人民群众满意度。发现的问题及原因：市级农村公路建设项目已完成，剩余财政资金正在积极对接。下一步改进措施：将有力抓住“十五五”交通规划发展，跑项目，争资金，使宝鸡公路通行水平大大提升。

13. 城市公共交通市级专项资金绩效自评综述：全年预算数9000万元，全年执行数9000万元，预算执行率为100%。项目绩效目标完成情况：2025年优化调整线路8条，整合低效线路2条，新开社区公交线路1条、定制线路42条，优化站点16处，线网布局更加合理。更新新能源公交车200台，为我市绿色经济发展、缓解交通拥堵及建设人民满意公交提供了有力支撑。试点推行“站点响应式停靠”“招手停”服务，开通节假日景区网约定制专线及优惠套票，在高新区域上线运营“网约公交”。落实退役军人及“三属”免费乘车政策，日均拥军卡免费乘次近3万人次，公交服

务保障能力持续增强，市民出行幸福感持续提升。发现的问题及原因：年度百公里维修成本指标值 ≤ 20 元，实际完成值5.46元，偏离指标值较大。原因：百公里维修成本仅指材料费，随着新能源公交车持续更新，材料费大幅下降。下一步改进措施：根据市公交公司实际情况，合理制定百公里维修费指标值。

市级宝鸡市公路局公路养护专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		宝鸡市公路局公路养护专项						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行 数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分	
	年度资金总额	0	4500	1000	10	22.22%	2.22	
	其中：当年财政拨款	0	4500	1000	—	22.22%	—	
	上年结转资金	0	0	0	—	0	—	
	其他资金	0	0	0	—	0	—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况			
	集中力量全面加快交通项目建设，持续建设“十四五”规划实施，加强普通国省干线公路日常保养、受损道路维修维护以及市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算工程工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				本年度完成了1071普通国省干线公路日常保养、受损道路维修维护以及市级管养在役普通干线公路涉河桥梁回溯验算工程，不断筑牢交通安全防线，促进了地方交通运输事业的高质量发展。			
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标 (10分)	经济 成本	本次下达项目资金（万元）	4500	1000	10	2.22	第二批190座涉河桥梁回溯验算服务招标工作正在进行，后续将加快推进招标工作, 加快资金支付力度。
	产出指标 (40分)	数量 指标	公路日常保养费（公里）	1071	1071	10	10	
			受损公路及损坏道路维修（公里）	1071	1071	10	10	
		质量 指标	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10	
		时效 指标	按期完成投资率	≥90%	≥90%	10	8	第二批190座涉河桥梁回溯验算服务招标工作正在进行，后续将加快推进招标工作。
	效益指标 (30分)	经济效 益指标	对经济发展的促进作用	同比提升	同比提升	8	8	
		社会效 益指标	公路路况水平和安全保障水平	同比提升	同比提升	8	8	
		生态效 益指标	项目建设是否符合环评要求	符合	符合	7	7	
		可持续 影响 指标	该项目建设适应未来一定时期公路发展水平	适应	适应	7	7	
	满意度 指标 (10分)	服务对 象满意 度指标	改善路况水平周围群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					100	82.44	

市级公路水路运输支出专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		公路水路运输支出专项						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分	
	年度资金总额	0	20369.50	12026.87	10	59.04%	5.9	
	其中：当年财政拨款	0	20369.50	12026.87	—	59.04%	—	
	上年结转资金	0	0	0	—	0	—	
	其他资金	0	0	0	—	0	—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）			实际完成情况				
	集中力量全面加快交通项目建设，持续建设“十四五”规划实施，加快普通国省干线公路大中修及预防性养护、水毁修复、灾害防治、路网监测运营防汛抢险等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。			年度完成了普通国省干线公路大中修及预防性养护、水毁修复、灾害防治、路网监测运营防汛抢险等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分 析及改进措 施
	成本指标 (10分)	经济 成本	本次下达项目资金（万元）	20369.5	12026.87	10	5.9	施工单位进度计划安排不够科学合理，叠加天气条件、道路保畅等外部因素，路面工程未按照合同工期完成施工，造成工期延后。
	产出指标 (40分)	数量 指标	普通公路灾害防治工程项目（处）	2	2	8	8	
			普通国省道大中修、预防性养护（公里）	149.623	149.623	8	8	
			普通国省道灾毁修复（公里）	27.3	27.3	8	8	
		质量 指标	完工项目验收合格率	100%	100%	8	8	
		时效 指标	按期完成投资率	≥90%	≥80%	8	6	施工期间外部环境干扰较大，项目施工现场紧邻河道，施工周期跨越汛期尾声，河道水流、水位变化频繁，所以未按期完工。
	效益指标 (30分)	经济效 益指标	对经济发展的促进作用	同比提升	同比提升	8	8	
		社会效 益指标	公路路况水平和安全保障水平	同比提升	同比提升	8	8	
		生态效 益指标	项目建设是否符合环评要求	符合	符合	7	7	
		可持续 影响 指标	该项目建设适应未来一定时期公路发展水平	适应	适应	7	7	
	满意度 指标 (10分)	服务对 象满意 度指标	改善路况水平周围群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					100	89.8	

市级宝鸡市公路局公路和运输安全专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		宝鸡市公路局公路和运输安全专项						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分	
	年度资金总额	0	9785.8	8889	10	90.84%	9.08	
	其中：当年财政拨款	0	9785.8	8889	—	90.84%	—	
	上年结转资金	0	0	0	—	0	—	
	其他资金	0	0	0	—	0	—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）			实际完成情况				
	集中力量全面加快交通项目建设，持续建设“十四五”规划实施，加快普通国省干线公路大中修、水毁修复、灾害防治、路网监测运营危化品通道安全提升、冬季除雪应急设备配置等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。			完成了普通国省干线公路大中修、水毁修复、灾害防治、路网监测运营危化品通道安全提升、冬季除雪应急设备配置等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	成本指标 (10分)	经济 成本	本次下达项目资金（万元）	9785.8	8889	10	9.08	因G342沙沟峡桥、倒回沟桥因第一次招标失败导致工期延后，年末未完工，所以资金未支付。
	产出指标 (40分)	数量 指标	普通国省道路面养护工程（公里）	19.96	19.96	8	8	
			普通国省道灾害修复工程（公里）	7.2	7.2	8	8	
			国省道危旧（病）桥改造工程（座）	11	9	8	6.5	因G342沙沟峡桥、倒回沟桥因第一次招标失败导致工期延后，年末未完工。
		质量 指标	完工项目验收合格率	100%	100%	8	8	
		时效 指标	按期完成投资率	≥90%	≥80%	8	6	因G342沙沟峡桥、倒回沟桥因第一次招标失败导致工期延后，年末未完工。
	效益指标 (30分)	经济效 益指标	对经济发展的促进作用	同比提升	同比提升	8	8	
		社会效 益指标	公路路况水平和安全保障水平	同比提升	同比提升	8	8	
		生态效 益指标	项目建设是否符合环评要求	符合	符合	7	7	
		可持续 影响 指标	该项目建设适应未来一定时期公路发展水平	适应	适应	7	7	
	满意度 指标 (10分)	服务对 象满意 度指标	改善路况水平周围群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
	总分					100	94.66	

市级公路建设专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		公路建设专项						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公路局	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分	
	年度资金总额	0	7279.53	6840.14	10	93.96%	9.39	
	其中：当年财政拨款	0	7279.53	6840.14	—	93.96%	—	
	上年结转资金	0	0	0	—	0	—	
	其他资金	0	0	0	—	0	—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况			
	集中力量全面加快交通项目建设，持续建设“十四五”规划实施，加快普通国省干线公路水毁修复、路面结构改造等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。				完成了普通国省干线公路水毁修复、路面结构改造等工作，不断筑牢交通安全防线，促进交通运输事业的高质量发展。			
绩效 指 标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	成本指标 (10分)	经济 成本	本次下达项目资金（万元）	7279.53	6840.14	10	9.39	因G344千阳至陇县峰山界路面改造工程收尾工作未全部完工,所以资金未全部支付完毕。
	产出指标 (40分)	数量 指标	支持普通国道灾后修复（公里）	97.2	97.2	10	10	
			普通国道灾后恢复重建项目（个）	2	2	10	10	
		质量 指标	完工项目验收合格率	100%	100%	10	10	
		时效 指标	按期完成投资率	≥90%	≥85%	10	8	因G344千阳至陇县峰山界路面改造工程收尾工作未全部完工,所以资金未全部支付完毕。
	效益指标 (30分)	经济效 益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	6	6	
		社会效 益指标	基本公共服务水平	提升	提升	6	6	
			公路安全水平	提升	提升	6	6	
		生态效 益指标	交通建设是否符合环评要求	符合	符合	6	6	
		可持续 影响 指标	该项目建设适应未来一定时期公路发展水平	适应	适应	6	6	
	满意度 指标 (10分)	服务对 象满意 度指标	改善路况水平周围群众满意度	≥80%	≥80%	10	10	
总分						100	96.78	

市级超长期特别国债专项资金绩效自评表

（2025年度）

项目名称		超长期特别国债专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市道路运输服务中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率 (B/A)	得分	
		年度资金总额	0	5290.54	5290.54	10	100%	10	
		其中：当年财政拨款		5290.54	5290.54	—	100%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）			实际完成情况					
	支持新能源公交车及动力电池更新、切实做好我市老旧营运货车报废更新工作，完成2025年交通领域大规模设备更新超长期特别国债补贴资金兑付			支持新能源公交车及动力电池更新、切实做好我市老旧营运货车报废更新工作，完成2025年交通领域大规模设备更新超长期特别国债补贴资金兑付					
绩效指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施	
	成本指标 （10分）	经济 成本	降低运输成本，带动投资 消费	显著	显著	4	4		
		社会 成本	提高货车司机生活水平	显著	显著	2	2		
			提高公共交通服务质量和 安全	提高	更换新车和电池， 提升服务质量和车 辆安全性能	2	2		
		生态环境 成本	废气排放标准	新能源车及国六营运 货车	达标	2	2		
	产出指标 （40分）	数量 指标	更新新能源公交车及动力 电池数量	更新新能源公交车202台 ，更换动力电池164套	更新新能源公交车202 台，更换动力电池164套	10	10		
			老旧营运货车报废更新	淘汰老旧营运货车177 辆，更新国六及新能 源货车173辆、新能 源冷藏车12辆	淘汰老旧营运货车 177辆，更新国六及 新能源货车173辆、 新能源冷藏车12辆	10	10		
		质量 指标	新能源车及国六营运货车 ；新能源公交车及动力电 池更新	新能源车及国六营运 货车；新能源公交车 及动力电池更新	新能源车及国六营 运货车；公交全部 为新能源公交车及 动力电池	10	10		
		时效 指标	按期完成资金兑付	2025年12月31日前	2025年12月31日前	10	10		
	效益指标 （30分）	经济效益 指标	降低运输成本，带动投资 消费	显著	显著	5	5		
		社会效益 指标	提高货车司机生活水平	显著	显著	5	5		
			提高公共交通服务质量和 安全	提高	提高	5	5		
		生态效益 指标	废气排放标准	新能源车及国六营运 货车	达标	5	5		
		可持续影 响指标	推广新能源车和国六营运 货车，降低碳排放	中长期	显著	10	10		
	满意度 指标 （10分）	服务对象 满意度指 标	受益对象满意度	≥95%	≥95%	10	9	配套资金筹措和拨付流程较长 。后续对接财政部门，精简拨 付流程。	
	总分						100	99	

市级交通运输综合执法专项资金绩效自评表									
(2025年度)									
项目名称		交通运输综合执法专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市交通运输综合执法支队		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率 (B/A)	得分	
		年度资金总额	379.21	241.21	240.67	10	99.78%	9.97	
		其中：当年财政拨款	379.21	241.21	240.67	—	99.78%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度总体目标完成情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	保障宝鸡市交通运输综合执法支队的职能职责实现，保证交通运输综合执法工作正常运转。				根据交通运输综合执法工作要求，2025年交通运输违法案件查办数量1023件，开展专项执法行动6项，执法案件复议率0.23%。有力保障了宝鸡市交通运输综合执法支队的职能职责实现，促进我市交通运输安全生产形势稳步提升。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标（10分）	经济成本	项目总成本（万元）		≤241.21	240.67	10	10	
	产出指标（40分）	数量指标	交通运输违法案件查办数量		≥500件	1023件	7	7	
			每年开展专项执法行动数量		≥5项	6项	7	7	
		质量指标	资金使用合规率		1	1	7	7	
			执法案件行政复议率		≤3%	0.0023	7	7	
			交通运输执法工作正常运转率		1	1	7	7	
		时效指标	年度执法工作任务完成时限		2025年底	2025年底	5	5	
	效益指标（30分）	经济效益指标	完成非税收入金额		≥700万	562万	10	8	违法案件数量减少，加快推进非现场执法建设。
		社会效益指标	提升交通运输服务水平		明显	明显	10	10	
可持续影响指标		持续促进交通运输行业健康发展		长期	长期	10	10		
满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	广大群众满意度		≥85%	0.85	10	10		
总分						100	97.97		

市级农村道路客运补贴和城市交通发展奖励专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		农村道路客运补贴和城市交通发展奖励专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市道路运输服务中心		
项目资金 （万元）			年初预 算数	全年预算数（A ）	全年执行数（B）	分值	执行率（ B/A）	得分	
		年度资金总额	0	3921.93	2842.02	10	72.46%	7	
		其中：当年财政拨款		3921.93	2842.02	—	72.46%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	提升农村客运普遍服务能力、促进农村客运高质量发展和转型升级、维护出租车行业稳定、优先发展城市公共交通、落实节能减排任务。				用于农村客运、出租汽车提质升级，行业维稳、城市公交优先发展及交通运输领域节能减排工作，由于绿配创建、出租车电动化项目尚在推进，部分资金未完成支出。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标		年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	项目总成本		≥3921.93万元	2842.02万元	10	7	绿配创建、出租加 快电动化项目正在 进行中，后续加快 项目推进，尽早发 放资金
	产出指标 （40分）	数量 指标	通客车建制村覆盖率		100%	100%	15	15	
		质量 指标	建制村通客车率		100%	100%	15	15	
		时效 指标	奖补发放时间		2025年12月前	发放率达72%	10	7	绿配创建、出租加 快电动化项目正在 进行中，后续加快 项目推进，尽早发 放资金
	效益指标 （30分）	社会效 益指标	农村客运、城市公交、 出租车行业服务质量		较上年有改善	较上年有改善	10	10	
		生态效 益指标	促进节能减排，推动绿 色城市发展		较上年有效促进	较上年有效促进	10	10	
		可持续 影响 指标	推进绿色城市发展		较上年有效促进	较上年有效促进	10	10	
	满意度 指标 （10分）	服务对 象满意 度指标	群众对农村客运、出租 车、城市公交车满意度		≥80%	≥80%	10	9	行业服务仍有进步 空间，后续将持续 加强相关服务
总分						100	90		

市级超限站治超专项资金绩效自评表

（2025年度）

项目名称		超限站治超专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市综合交通建设协调服务中心		
项目资金（万元）			年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率（B/A）	得分	
		年度资金总额	0	208	208	10	100%	10	
		其中：当年财政拨款		208	208	—	100%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度总体目标完成情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	保障超限站正常运转				保障超限站正常运转，超限治理工作持续、稳定推进。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标（10分）	经济成本	运转经费总数（万元）		208	208	10	10	
	产出指标（40分）	数量指标	超限超载控制率		≤0.2%	0.06%	10	10	
		质量指标	单位正常运转率		100%	100%	10	10	
			资金支出合规性		是	是	10	10	
		时效指标	经费支付及时性		及时	及时	10	10	
	效益指标（30分）	经济效益指标	促进地方经济发展		明显	明显	10	10	
		社会效益指标	保障公路畅通提升交通服务		提升	提升	10	10	
		可持续影响指标	超限检测设备正常运转		100%	100%	10	10	
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	群众满意度		满意	满意	10	10	
总分						100	100		

市级眉县至太白公路PPP项目征迁补助专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		眉县至太白公路PPP项目征迁补助专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市综合交通建设协调服务中心		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率（B/A）	得分	
		年度资金总额	0	38400	38050	10	99.09%	9.9	
		其中：当年财政拨款		38400	38050	—	99.09%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度总体目标完成情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	根据眉县至太白公路PPP项目征地拆迁和环境保障框架协议，支持项目征地拆迁和环境保障工作，加快项目建设进度。				项目的实施有力保障了眉县至太白公路征地拆迁和环境保障工作的进度，确保了项目按期建成通车。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标（10分）	经济成本	财政拨款金额（万元）		≥38400	38400	10	10	
	产出指标（40分）	数量指标	支持建设公路里程（公里）		75	75	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率		100%	100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资		是	是	20	20	
	效益指标（30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用		明显	明显	10	10	
		社会效益指标	提升基本公共服务水平		提升	提升	10	10	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求		符合	符合	5	5	
可持续影响指标		新改建项目适应未来一定时期内交通需求		100%	100%	5	5		
满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		满意	满意	10	10		
总分						100	99.9		

市级农村“最后一公里”项目专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		农村“最后一公里”项目						
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位	宝鸡市交通发展集团有限公司		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数 （A）	全年执行 数（B）	分值	执行率（ B/A）	得分
		年度资金总额	0	2089	2089	10	100%	10
		其中：当年财政拨款	0	2089	2089	—	100%	—
		上年结转资金				—		—
		其他资金				—		—
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况			
	进一步提升公路安全防护水平，更好的服务于全省经济社会发展和人民群众交通需求。				根据公路建设要求，已完成了农村“最后一公里”项目的建设，实现了进一步提升公路安全防护水平，更好的服务于全省经济社会发展和人民群众交通需求。			
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析 及改进措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	农村最后一公路项目资金（ 万元）	2089	2089	10	10	
	产出指标 （40分）	数量 指标	农村最后一公路项目（公里 ）	4031	4031	15	15	
		质量 指标	完工项目验收合格率	100%	100%	15	15	
		时效 指标	按期完成率	100%	100%	10	10	
	效益指标 （30分）	经济效益 指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	5	5	
			拉动社会投资作用	明细	明细	5	5	
		社会效益 指标	基本公共服务水平	提升	提升	5	5	
			提升路网通行能力	提升	提升	5	5	
		生态效益 指标	交通建设符合环评要求	符合	符合	5	5	
	可持续影 响指标	公路建设适应交通发展要求	适应	适应	5	5		
满意度 指标 （10分）	服务对象 满意度指 标	人民群众满意度	≥80%	≥90%	10	10		
总分						100	100	

市级G310眉县青化至渭滨高家镇公路项目专项资金绩效自评表

（2025年度）

项目名称		G310眉县青化至渭滨高家镇公路项目							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位	宝鸡眉岐渭公路建设管理有限责任公司			
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数（B）	分值	执行率（B/A）	得分	
		年度资金总额	0	132000	31000	10	23.48%	2.35	
		其中：当年财政拨款	0	132000	31000	—	23.48%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度总体目标完成情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	根据“十四五”综合交通运输发展规划，支持G310改扩建，更好的服务于全省经济社会发展和人民群众交通需求。				根据“十四五”综合交通运输发展规划要求，完成了更好的服务于全省经济社会发展和人民群众交通需求。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	成本指标（10分）	经济成本	初设批复投资偏离度		≤±10%	≤5%	10	10	
	产出指标（40分）	数量指标	支持普通国道建设项目（个）		1	1	8	8	
			支持公路安全提升工程项目（个）		4	4	8	8	
		质量指标	资金使用合规性		合规	合规	8	8	
			完工项目验收合格率		100%	100%	8	8	
		时效指标	按期完成投资率		100%	100%	8	8	
	效益指标（30分）	经济效益指标	对经济发展的促进作用		明显	明显	6	6	
		社会效益指标	基本公共服务水平		提升	提升	6	6	
			公路安全水平		提升	提升	6	6	
		生态效益指标	交通建设符合环评批复要求		符合	符合	6	6	
		可持续影响指标	新改建项目适应为了一定时期内交通需求		适应	适应	6	6	
	满意度指标（10分）	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度		≥80%	≥90%	10	10	
总分							100	92.35	

市级农村公路建设项目专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		农村公路建设项目专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市交通运输局		
项目资金 （万元）			年初预 算数	全年预算数 （A）	全年执行数 （B）	分值	执行率（ B/A）	得分	
		年度资金总额	0	2907	2907	10	100%	10	
		其中：当年财政拨款	0	2907	2907	—	100%	—	
		上年结转资金	0			—		—	
		其他资金	0			—		—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	农村公路是农村群众生产生活出行所依赖的最重要的交通设施。大力加快农村公路建设，改善农村基础设施条件，将农村公路进一步延伸连接村庄街道，解决群众出行问题，有利于消除城乡阻隔，加快乡村经济发展，有利于农村综合环境治理，建设美丽乡村，有利于促进农民增收，助力打赢脱贫攻坚战和取得全面建设小康社会。				加快了农村公路建设，改善农村基础设施条件，将农村公路进一步延伸连接村庄街道，解决群众出行问题，消除城乡阻隔，加快乡村经济发展，提升农村综合环境治理，建设美丽乡村，促进农民增收。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标		年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	农村公路建设项目资金		2907万元	2907万元	10	10	
	产出指标 （40分）	数量 指标	市农村公路建设项目		完成	完成	15	15	
		质量 指标	完工项目验收合格率		100%	100%	15	15	
		时效 指标	按期完成率		100%	100%	10	10	
	效益指标 （30分）	经济效益指 标	对经济发展的促进作用		明显	明显	5	5	
			拉动社会投资作用		明显	明显	5	5	
		社会效益指 标	基本公共服务水平		提升	提升	5	5	
			提升路网通行能力		提升	提升	5	5	
		生态效益指 标	交通建设符合环评要求		完成	完成	5	5	
	可持续影响 指标	公路建设适应交通发展要求		提升	提升	5	5		
	满意度 指标 （10分）	服务对象满 意度指标	人民群众满意度		提高	提高	10	10	
总分							100	100	

市级城市公共交通财政补贴专项资金绩效自评表

(2025年度)

项目名称		城市公共交通财政补贴专项资金							
主管部门		宝鸡市交通运输局			实施单位		宝鸡市公共交通有限责任公司		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数（A）	全年执行数 （B）	分值	执行率（ B/A）	得分	
		年度资金总额	9000	9000	9000	10	100%	10	
		其中：当年财政拨款	9000	9000	9000	—	100%	—	
		上年结转资金				—		—	
		其他资金				—		—	
年度 总体 目标 完成 情况	预期目标（年初设定）				实际完成情况				
	目标1：持续优化公交线网布局，更好满足市民出行需求，推动城市公共交通体系日臻完善。 目标2：持续推进新能源公交车更新，促进我市绿色低碳发展、缓解城市交通拥堵，为我市节能减排、治污降霾作出积极贡献。 目标3：提升公交服务保障能力，努力打造人民满意公交，助力全市交通事业高质量发展。				2025年优化调整线路8条，整合低效线路2条，新开社区公交线路1条、定制线路42条，优化站点16处，线网布局更加合理。更新新能源公交车200台，为我市绿色经济发展、缓解交通拥堵及建设人民满意公交提供了有力支撑。试点推行“站点响应式停靠”“招手停”服务，开通节假日景区网约定制专线及优惠套票，在高新区域上线运营“网约公交”。落实退役军人及“三属”免费乘车政策，日均拥军卡免费乘次近3万人次，公交服务保障能力持续增强，市民出行幸福感持续提升。				
绩效 指标	一级指标	二级 指标	三级指标		年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进 措施
	成本指标 （10分）	经济 成本	指标1：百公里纯电车燃料成本		≤60元	39.01元	3	3	
			指标2：百公里天然气车燃料成本		≤120元	97.47元	3	3	
			指标3：百公里维修成本		≤20元	5.46元	4	1	新能源公交车持续更新，材料费大幅下降，下一步合理制定百公里维修费指标值
	产出指标 （40分）	数量 指标	指标1：年客运量		≥1.4亿人次	1.626亿人次	10	10	
			指标2：营运总公里		≥5000万公里	6702.28万公里	10	10	
		质量 指标	指标1：新购车辆质量达标率		100%	100%	10	10	
			时效 指标	指标1：项目实施完成的时限		2025年1月-12月	已完成	5	5
		指标2：资金拨付及时率		≥100%	100%	5	5		
		效益指标 （30分）	经济效益指标	指标1：年主营收入增加额		[-700，+500]万元	79.52万元	5	5
	社会效益指标		指标1：万人拥有公交车		≥12标台	13.4台	5	5	
			指标2：提高社会效益		优化线网布局	已完成	5	5	
	生态效益指标		指标1：废气排放		达到国V排放标准	已达标	5	5	
			指标2：改善社会效益		中长期	已完成	5	5	
	可持续影响指标		指标1：新能源公交车推广使用		中长期	已完成	5	5	
			满意度 指标 （10分）	服务对象满意度指标	指标1：公众满意度		≥80%	89.38%	5
	指标2：车厢服务合格率				≥93%	99.34%	5	5	
	总分							100	97

（五）部门重点评价项目绩效评价结果

城市公共交通财政补贴市级专项资金。本部门对城市公共交通财政补贴市级专项资金开展了部门重点绩效评价，评价得分97，综合评价等级为“A”。详见所附报告《城市公共交通财政补贴市级专项资金2025年度绩效自评报告》。

（六）财政重点评价项目绩效评价结果

超长期特别国债老旧营运货车报废更新。评价得分92.5分，综合评价等级为A, 详见所附报告《超长期特别国债老旧营运货车报废更新专项资金2025年绩效评价报告》。

十四、贯彻落实习惯过紧日子要求、合理保障重点支出的情况

按照党中央、国务院关于党政机关习惯过紧日子的有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出。同时坚持有保有压，优化支出结构，提高资金使用效率，合理保障G310眉县青化至渭滨高家镇公路、城市公交公司财政补贴等重点支出，体现在有关支出科目中。

按照支出功能分类，交通运输支出(类)占财政拨款支出总额的比重较高，主要是：公路建设(项)，2025年度决算数为73,024.50万元，占财政拨款支出总额的52.18%，主要用于G310眉县青化至渭滨高家镇公路建设、眉县至太白公路PPP项目征迁补助资金、G244和G342灾毁修复。

十五、其他需要说明的情况

1. 决算公开表格中金额数值保留两位小数，公开数据为四舍五入计算结果；个别数据项之间，个别数据合计项与分项数字之和存在小数点后尾差。

2. 决算公开表格中部分数据约值万元时显示为零，实际不为零。

3. 宝鸡市交通运输局部门的决算数据反映9个预算单位的数据汇总情况。

4. 与年初预算单位相比，无预算单位调整。

5. 决算公开联系方式及信息反馈渠道。联系电话：（0917）3877725。如电话号码发生变更，请通过其他公开渠道另行获取，本文本不再更新。

第三部分 2025年度部门决算表

目录

序号	内容	是否空表	表格为空的理由
表1	收入支出决算总表	否	
表2	收入决算表	否	
表3	支出决算表	否	
表4	财政拨款收入支出决算总表	否	
表5	一般公共预算财政拨款支出决算表	否	
表6	一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表	否	
表7	政府性基金预算财政拨款收入支出决算表	否	
表8	国有资本经营预算财政拨款支出决算表	是	本部门不涉及故公开空表
表9	财政拨款“三公”经费及会议费、培训费支出决算表	否	

收入支出决算总表

公开01表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	131,654.26	一、一般公共服务支出	31	0.30
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	8,290.54	二、外交支出	32	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	33	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	34	
五、事业收入	5		五、教育支出	35	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	36	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	37	
八、其他收入	8	0.64	八、社会保障和就业支出	38	684.82
	9		九、卫生健康支出	39	321.60
	10		十、节能环保支出	40	142.37
	11		十一、城乡社区支出	41	
	12		十二、农林水支出	42	
	13		十三、交通运输支出	43	129,999.76
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	44	5,446.58
	15		十五、商业服务业等支出	45	
	16		十六、金融支出	46	
	17		十七、援助其他地区支出	47	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	48	
	19		十九、住房保障支出	49	
	20		二十、粮油物资储备支出	50	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	51	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	52	
	23		二十三、其他支出	53	3,350.00
	24		二十四、债务还本支出	54	
	25		二十五、债务付息支出	55	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	56	
本年收入合计	27	139,945.44	本年支出合计	57	139,945.44
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28		结余分配	58	
年初结转和结余	29		年末结转和结余	59	
总计	30	139,945.44	总计	60	139,945.44

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

收入决算表

公开02表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
	合计	139,945.44	139,944.80					0.64
201	一般公共服务支出	0.30	0.30					
20199	其他一般公共服务支出	0.30	0.30					
2019999	其他一般公共服务支出	0.30	0.30					
208	社会保障和就业支出	684.82	684.82					
20805	行政事业单位养老支出	650.42	650.42					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	559.55	559.55					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	90.87	90.87					
20899	其他社会保障和就业支出	34.40	34.40					
2089999	其他社会保障和就业支出	34.40	34.40					
210	卫生健康支出	321.60	321.60					
21011	行政事业单位医疗	321.60	321.60					
2101101	行政单位医疗	32.90	32.90					
2101102	事业单位医疗	288.70	288.70					
211	节能环保支出	142.37	142.37					
21103	污染防治	142.37	142.37					
2110302	水体	142.37	142.37					
214	交通运输支出	129,999.76	129,999.12					0.64
21401	公路水路运输	112,569.46	112,568.82					0.64
2140101	行政运行	575.92	575.92					
2140104	公路建设	73,024.50	73,024.50					
2140106	公路养护	13,955.90	13,955.27					0.64
2140109	交通运输信息化建设	287.72	287.72					
2140110	公路和运输安全	8,951.01	8,951.01					
2140112	公路运输管理	3,384.72	3,384.72					
2140199	其他公路水路运输支出	12,389.69	12,389.69					
21405	邮政业支出	369.30	369.30					

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
2140504	行业监管	369.30	369.30					
21499	其他交通运输支出	17,060.99	17,060.99					
2149901	公共交通运营补助	7,000.00	7,000.00					
2149999	其他交通运输支出	10,060.99	10,060.99					
215	资源勘探工业信息等支出	5,446.58	5,446.58					
21598	超长期特别国债安排的支出	5,290.54	5,290.54					
2159802	制造业	5,290.54	5,290.54					
21599	其他资源勘探工业信息等支出	156.04	156.04					
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	156.04	156.04					
229	其他支出	3,350.00	3,350.00					
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	3,000.00	3,000.00					
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	3,000.00	3,000.00					
22999	其他支出	350.00	350.00					
2299999	其他支出	350.00	350.00					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

支出决算表

公开03表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	139,945.44	17,200.14	122,745.30			
201	一般公共服务支出	0.30		0.30			
20199	其他一般公共服务支出	0.30		0.30			
2019999	其他一般公共服务支出	0.30		0.30			
208	社会保障和就业支出	684.82	663.42	21.40			
20805	行政事业单位养老支出	650.42	650.42				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	559.55	559.55				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	90.87	90.87				
20899	其他社会保障和就业支出	34.40	13.00	21.40			
2089999	其他社会保障和就业支出	34.40	13.00	21.40			
210	卫生健康支出	321.60	321.60				
21011	行政事业单位医疗	321.60	321.60				
2101101	行政单位医疗	32.90	32.90				
2101102	事业单位医疗	288.70	288.70				
211	节能环保支出	142.37		142.37			
21103	污染防治	142.37		142.37			
2110302	水体	142.37		142.37			
214	交通运输支出	129,999.76	16,215.11	113,784.64			
21401	公路水路运输	112,569.46	16,025.81	96,543.65			
2140101	行政运行	575.92	575.92				
2140104	公路建设	73,024.50		73,024.50			
2140106	公路养护	13,955.90	12,270.73	1,685.17			
2140109	交通运输信息化建设	287.72	213.06	74.66			
2140110	公路和运输安全	8,951.01		8,951.01			
2140112	公路运输管理	3,384.72	2,966.11	418.62			
2140199	其他公路水路运输支出	12,389.69		12,389.69			
21405	邮政业支出	369.30	189.30	180.00			

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
2140504	行业监管	369.30	189.30	180.00			
21499	其他交通运输支出	17,060.99		17,060.99			
2149901	公共交通运营补助	7,000.00		7,000.00			
2149999	其他交通运输支出	10,060.99		10,060.99			
215	资源勘探工业信息等支出	5,446.58		5,446.58			
21598	超长期特别国债安排的支出	5,290.54		5,290.54			
2159802	制造业	5,290.54		5,290.54			
21599	其他资源勘探工业信息等支出	156.04		156.04			
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	156.04		156.04			
229	其他支出	3,350.00		3,350.00			
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	3,000.00		3,000.00			
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	3,000.00		3,000.00			
22999	其他支出	350.00		350.00			
2299999	其他支出	350.00		350.00			

注：本表反映部门本年度各项支出情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

财政拨款收入支出决算总表

公开04表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款收入	1	131,654.26	一、一般公共服务支出	33	0.30	0.30		
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	8,290.54	二、外交支出	34				
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	684.82	684.82		
	9		九、卫生健康支出	41	321.60	321.60		
	10		十、节能环保支出	42	142.37	142.37		
	11		十一、城乡社区支出	43				
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	129,999.12	129,999.12		
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	5,446.58	156.04	5,290.54	
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51				
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55	3,350.00	350.00	3,000.00	
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	139,944.80	本年支出合计	59	139,944.80	131,654.26	8,290.54	
年初财政拨款结转和结余	28		年末财政拨款结转和结余	60				
一般公共预算财政拨款	29			61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
合计	32	139,944.80	合计	64	139,944.80	131,654.26	8,290.54	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计	131,654.26	17,199.50	114,454.76
201	一般公共服务支出	0.30		0.30
20199	其他一般公共服务支出	0.30		0.30
2019999	其他一般公共服务支出	0.30		0.30
208	社会保障和就业支出	684.82	663.42	21.40
20805	行政事业单位养老支出	650.42	650.42	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	559.55	559.55	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	90.87	90.87	
20899	其他社会保障和就业支出	34.40	13.00	21.40
2089999	其他社会保障和就业支出	34.40	13.00	21.40
210	卫生健康支出	321.60	321.60	
21011	行政事业单位医疗	321.60	321.60	
2101101	行政单位医疗	32.90	32.90	
2101102	事业单位医疗	288.70	288.70	
211	节能环保支出	142.37		142.37
21103	污染防治	142.37		142.37
2110302	水体	142.37		142.37
214	交通运输支出	129,999.12	16,214.48	113,784.64
21401	公路水路运输	112,568.82	16,025.18	96,543.65
2140101	行政运行	575.92	575.92	
2140104	公路建设	73,024.50		73,024.50
2140106	公路养护	13,955.27	12,270.09	1,685.17
2140109	交通运输信息化建设	287.72	213.06	74.66
2140110	公路和运输安全	8,951.01		8,951.01
2140112	公路运输管理	3,384.72	2,966.11	418.62
2140199	其他公路水路运输支出	12,389.69		12,389.69
21405	邮政业支出	369.30	189.30	180.00

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
2140504	行业监管	369.30	189.30	180.00
21499	其他交通运输支出	17,060.99		17,060.99
2149901	公共交通运营补助	7,000.00		7,000.00
2149999	其他交通运输支出	10,060.99		10,060.99
215	资源勘探工业信息等支出	156.04		156.04
21599	其他资源勘探工业信息等支出	156.04		156.04
2159999	其他资源勘探工业信息等支出	156.04		156.04
229	其他支出	350.00		350.00
22999	其他支出	350.00		350.00
2299999	其他支出	350.00		350.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款实际支出情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开06表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	16,099.18	302	商品和服务支出	313.81	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	5,507.86	30201	办公费	41.58	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	596.81	30202	印刷费		30702	国外债务付息	
30103	奖金	350.70	30204	手续费		310	资本性支出	
30106	伙食补助费		30205	水费	3.39	31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资	5,052.32	30206	电费	57.48	31002	办公设备购置	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	1,660.57	30207	邮电费	3.67	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费	688.57	30208	取暖费	0.90	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	733.39	30209	物业管理费	4.46	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费	22.80	30211	差旅费	42.62	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	9.90	30212	因公出国（境）费用		31008	物资储备	
30113	住房公积金	1,219.53	30213	维修（护）费	0.02	31009	土地补偿	
30114	医疗费	256.74	30214	租赁费		31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出		30215	会议费	1.25	31011	地上附着物和青苗补偿	
303	对个人和家庭的补助	786.51	30216	培训费	5.68	31012	拆迁补偿	
30301	离休费		30217	公务接待费	1.52	31013	公务用车购置	
30302	退休费		30218	专用材料费		31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30224	被装购置费		31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金	285.44	30225	专用燃料费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助	24.88	30226	劳务费	1.21	31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30227	委托业务费		399	其他支出	
30307	医疗费补助	462.11	30228	工会经费	103.81	39907	国家赔偿费用支出	
30308	助学金		30229	福利费	0.15	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
30309	奖励金	0.58	30231	公务用车运行维护费	16.78	39909	经常性赠与	
30310	个人农业生产补贴		30239	其他交通费用	26.30	39910	资本性赠与	
30311	代缴社会保险费		30240	税金及附加费用		39999	其他支出	
30399	其他对个人和家庭的补助	13.50	30299	其他商品和服务支出	3.01			
人员经费合计		16,885.69	公用经费合计					313.81

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开07表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计		8,290.54	8,290.54		8,290.54	
215	资源勘探工业信息等支出		5,290.54	5,290.54		5,290.54	
21598	超长期特别国债安排的支出		5,290.54	5,290.54		5,290.54	
2159802	制造业		5,290.54	5,290.54		5,290.54	
229	其他支出		3,000.00	3,000.00		3,000.00	
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出		3,000.00	3,000.00		3,000.00	
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出		3,000.00	3,000.00		3,000.00	

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开08表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计			

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

财政拨款“三公”经费及会议费、培训费支出决算表

公开09表

编制部门：宝鸡市交通运输局

单位：万元

项目	财政拨款“三公”经费						会议费	培训费
	合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费		
			小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费			
栏次	1	2	3	4	5	6	7	8
预算数	22.02		20.20		20.20	1.82	7.05	9.35
决算数	20.80		19.28		19.28	1.52	1.25	23.24

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费、会议费、培训费的支出预决算情况。其中，预算数为全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。本表金额转换为万元时，因四舍五入可能存在尾差。

第四部分 专业名词解释

1. 基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出。

2. 项目支出：指单位为完成特定的行政工作任务或事业发展目标所发生的各项支出。

3. “三公”经费：指部门使用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费支出。

4. 财政拨款收入：指本级财政当年拨付的资金。

5. 公用经费：指为完成特定的行政工作任务或事业发展目标用于设备设施的维持性费用支出，以及直接用于公务活动的支出，具体包括公务费、业务费、修缮费、设备购置费、其他费用等。

6. 工资福利支出：反映开支的在职职工和编制外长期聘用人员的各类劳动报酬，以及上述人员缴纳的各项社会保险费等。

7. 结转资金：即当年预算已执行但未完成，或者因故未执行，下一年度需要按原用途继续使用的资金。

8. 结余资金：即当年预算工作目标已完成，或者因故终止，当年剩余的资金。

第五部分 附件

城市公共交通财政补贴市级专项资金 2025 年度绩效自评报告

一、绩效目标分解下达情况

（一）项目基本情况

城市公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分，对提升城市整体出行效率、推动城市低碳绿色发展、提高现代化城市高质量建设具有重要意义。

截至 2025 年底，宝鸡市区现有常规公交线路 66 条，定制公交 121 条，公交车辆 1101 台（其中纯电车达到 825 台），线路总长度 970.6 公里，日均客运量 44.6 万人次，公交乘客满意度达到 89.38%。2025 年度实际完成主营业务收入 16178.78 万元，比上年同期增加 79.52 万元。年票价免费及优惠费用 13151.12 万元，比上年同期增加 2172.65 万元。主营业务亏损 21796.16 万元，拨付的 9000 万元财政补贴专项用于保障市公交公司正常运营、弥补主营业务亏损，以实现公共交通行业绿色、健康和可持续性发展。

（二）资金安排情况

根据《宝鸡市财政局关于下达市公交公司城市公共交通财政补贴资金的通知》（宝市财办建〔2025〕29 号、106 号），累计下达补贴资金 6500 万元；根据《宝鸡市财政局关于清算 2024 年城市公共交通财政补贴资金及预拨 2025 年城市公共交通财政补贴资金的通知》（宝市财办建〔2025〕60 号），下达补贴资金 2500 万元。本次绩效自评资金共计 9000 万元。

（三）年度绩效目标

1、持续优化公交线网布局，更好满足市民出行需求，推动城市公共交通体系日臻完善。

2、持续推进新能源公交车更新，促进我市绿色低碳发展、缓解城市交通拥堵，为我市节能减排、治污降霾作出积极贡献。

3、提升公交服务保障能力，努力打造人民满意公交，助力全市交通事业高质量发展。

二、绩效情况分析

（一）资金投入情况分析

财政补贴资金 9000 万元已全额投入公交生产运营，持续提升客运服务质量。2025 年公交公司紧跟城市发展步伐，聚焦市民高品质出行需求，依托大数据客流分析精准优化线网。全年优化调整线路 8 条，整合低效线路 2 条，新开社区公交线路 1 条、定制线路 42 条，优化站点 16 处，线网布局更加合理；积极推进公交绿色化，提升电动化水平，推动城市绿色低碳发展。全年更新纯电动公交车 200 台，新能源公交车达 979 台、占比 88.9%；始终立足公益定位，全面落实惠民乘车政策，切实保障市民出行权益。2025 年免费卡乘车 4692.18 万人次，学生卡乘车 2075.7 万人次，年票价免费及优惠费用超 1.3 亿元。

（二）资金管理情况分析

本次绩效自评资金 9000 万元已全部到账，执行率 100%。公交公司严格按照上级要求，坚持专款专用，依照《物资采购管理办法》规范业务流程，强化资金审核管控，依规将资金投入到生产运营中，持续提升绩效管理水平与财政资金使用效益。2025 年度主营业务成本费用 39075.87 万元，主营业务亏损 21796.16 万元，累计挂亏 44226.57

万元，该项资金全部保障公交正常生产运营。

（三）总体绩效目标完成情况分析

2025 年市公交公司始终以“保安全、促生产、提服务”为经营理念。紧紧围绕绩效目标，多措并举推进完成年度绩效目标：**一是创新公交服务模式。**优化调整线路 8 条，整合低效线路 2 条，新开社区公交线路 1 条、定制线路 42 条，优化站点 16 处，线网布局更加合理。更新运营车辆 200 台，调配 46 条线路运力 311 台次，试点推行“站点响应式停靠”“招手停”服务，开通节假日景区网约定制专线及优惠套票，在高新区域上线运营“网约公交”，圆满完成春运、钛博会、音乐节、酒展会、马拉松比赛等重大活动交通保障任务，落实退役军人及“三属”免费乘车政策，日均拥军卡免费乘次近 3 万人次，公交服务更加精准适配群众需求。**二是加快绿色、智慧公交迭代。**全年更新纯电动公交车 200 台，新能源公交车达 979 台、占比 88.9%。升级优化智能调度系统、IC 卡收费系统、数字机务系统、安全监管系统及“宝鸡行”APP 综合出行服务平台，完善实时查询、定制分类、NFC 充值、网上年审等功能，推出实体卡线上智能服务，发售“何尊”“公交车”等文创公交卡，让公交出行更具文化温度；**三是擦亮公交服务品牌。**以“提升服务品质、优化出行体验”为主题，开展全年服务品质提升活动。“王晓燕优质服务工作小组”深入一线开展专项实操培训，规范驾驶员文明用语；召开城市公交乘客委员会二次会议，及时回应市民关切；开展“公交服务五进”宣传活动，创建 4 路巾帼文明线路，构建服务工单“投诉-整改-反馈”闭环管理机制。全年投诉类工单同比下降 34.98%，有责投诉同比下降 54.50%，表扬类工单同比增长 75.33%，市公交公司记载好人好事 3731 件，拾金不昧金额 42318.4 元，收到锦旗 26 面，

市级及以上媒体表扬 8 篇次，乘客满意度持续提升。

（四）绩效指标完成情况分析

1、成本指标

（1）经济成本指标：百公里纯电车燃料成本指标值 ≤ 60 元，实际完成值 39.01 元；百公里天然气车燃料成本指标值 ≤ 120 元，实际完成值 97.47 元；百公里维修成本 ≤ 20 元，实际完成值 5.46 元，各项成本均已达标。

2、产出指标

（1）数量指标：客运量指标值 ≥ 1.4 亿人次，实际完成值 1.626 亿人次；运营总公里指标值 ≥ 5000 万公里，实际完成值 6702.28 万公里，数量指标值均已完成。

（2）质量指标：新购车辆质量达标率指标值：100%，实际完成值：2025 年市公交公司新购 200 台吉利纯电公交车，均在工信部新能源汽车推广应用工程推荐车型目录中，质量均符合国家标准。

（3）时效指标：项目实施完成时限指标值：2025 年 1-12 月，实际完成值：已在 2025 年内完成各项绩效目标；资金拨付及时率指标值：100%，实际完成值：2025 年财政资金已及时全额拨付使用。

3、效益指标

（1）经济效益指标：年主营收入增加额指标值：减少 700 万元至增加 500 万元，实际完成值：增加 79.52 万元。已完成经济效益指标。

（2）社会效益指标：万人拥有公交车指标值 ≥ 12 标台，实际完成值 13.4 标台；提高社会效益指标值：优化线网布局，实际完成值：优化调整线路 8 条、整合低效线路 2 条、新开通社区公交线路 1 条、

定制线路 42 条，优化站点 16 处。

从 2025 年 8 月 1 日起，为切实贯彻《宝鸡市退役军人和其他优抚对象免费乘坐城市公交工作实施方案》精神，市公交公司积极落实退役军人免费乘车政策，8-12 月免费乘车次数达 296.76 万次，使市民幸福指数持续提升，从而有效提高社会效益。

(3)生态效益指标：废气排放指标值：达到国 V 标准，完成值：营运车辆 1101 台，其中纯电车 825 台零尾气排放、混动车 154 台及天然气车 122 台均达到国 V 标准；改善社会效益指标值：中长期，实际完成值：随着新能源公交车的投入使用，在提高城市环境质量、优化生态环境、建设宜居城市等方面发挥不可替代的作用，将中长期对市区环境质量持续产生正面影响。

(4)可持续影响指标：新能源公交车推广使用指标值：中长期，实际完成值：2025 年新购 200 台新能源公交车已投入运营，提升绿色出行保障能力。新能源公交车推广使用，有效助力我市绿色发展、缓解道路交通压力，为建设人民满意公交提供坚实支撑。

4、满意度指标

(1)服务对象满意度指标：公众满意度指标 $\geq 80\%$ ，实际完成值 89.38%；车厢服务合格率指标值 $\geq 93\%$ ，实际完成值 99.34%。满意度指标均已完成。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

年度百公里维修成本指标值 ≤ 20 元，实际完成值 5.46 元，偏离指标值较大。原因：百公里维修成本仅指材料费，随着新能源公交车持续更新，材料费大幅下降。下一步改进措施：根据市公交公司实际情况，合理制定百公里维修费指标值。

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

评价得分 97 分，综合评价等级为“A”。绩效自评结果在宝鸡市交通运输局官网公开。

五、其他需要说明的问题

无

超长期特别国债老旧营运货车报废更新专项资金 2025 年绩效评价报告

一、基本情况

（一）项目概况。实施老旧营运货车报废更新，是推进大规模设备更新和消费品以旧换新的重要工作，有利于加快淘汰高耗能高排放老旧车辆，推动交通运输装备绿色低碳转型，带动汽车消费，切实减轻道路货运经营业户经营负担。根据国家相关工作部署，我省出台老旧营运货车报废更新工作实施细则，对补贴范围、补贴标准及审核流程作出明确规定。我市结合实际，由市交通运输局联合市发改委、市公安局、市财政局、市商务局印发《宝鸡市 2025 年老旧营运货车报废更新工作实施细则》（宝交函〔2025〕81 号），在全市开展老旧营运货车报废更新补贴工作，政策执行周期为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。

2025 年度老旧营运货车报废更新部分国债资金全部到位，实际支出 2663.24 万元。完成报废老旧营运货车补贴 177 台，报废并新购国六排放标准营运货车补贴 173 台，新购新能源城市冷链配送货车补贴 12 台。

（二）项目绩效目标

总体目标：持续推进老旧营运货车报废更新工作，加快淘汰高耗能高排放营运车辆，推动交通运输装备绿色低碳转型，助力道路货运行业高质量发展；发挥补贴政策撬动作用，切实减轻道路货运经营业户经营负担；强化政策落地实施，

提升政策服务质效，推动货车污染物减排，持续改善区域大气环境，保障道路货运行业安全有序运行。

阶段性目标: 2025 年度完成老旧营运货车报废更新任务，淘汰一批高排放老旧营运货车，新增国六及新能源营运货车；发挥财政资金撬动效应，带动本地报废机动车回收拆解产业发展；降低货运车辆污染物排放，改善区域空气质量；落实惠企补贴政策，提升货运经营业户政策获得感；健全项目管理流程，保障补贴资金规范安全高效使用。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围

1.评价目的：通过对宝鸡市 2025 年超长期特别国债老旧营运货车报废更新政策的事后绩效评价，全面核查政策决策科学性、资金管理规范性、产出完成情况及政策实施效果，客观衡量政策在推动老旧货车淘汰更新、促进绿色低碳转型、带动汽车消费、减轻货运业户负担等方面的成效，梳理政策实施中的短板弱项，提出改进建议，为优化后续政策安排、提高财政资金使用效益提供参考依据。

2.评价对象：宝鸡市 2025 年超长期特别国债老旧营运货车报废更新政策。

3.评价范围：2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日政策实施期内老旧营运货车报废更新部分国债资金(实际支出 2663.24 万元)的使用管理及政策实施效果。

（二）绩效评价原则

1.评价原则：严格依据财政部《财政支出绩效评价管理

暂行办法》及《宝鸡市 2025 年超长期特别国债老旧营运货车报废更新政策绩效评价指标体系及评分标准》，遵循客观公正、科学规范、公开透明、绩效导向原则，坚持定量与定性相结合，依据项目实际开展情况开展评价。

2.评价指标体系：设置项目决策、项目过程、项目产出、项目效益四大维度指标，包含资金管理、制度执行、任务完成、经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响等二级、三级指标。

（三）绩效评价工作过程

本次绩效自评成立专项工作组，收集政策文件、资金凭证、补贴档案、自评表、满意度问卷等佐证材料，对照指标体系细化核查要点。通过查阅档案财务资料、复核三类服务对象调查问卷、对接相关部门及企业调取业务数据，逐项核验指标完成情况，梳理存在问题，按标准打分研判，形成自评征求稿，经审核后完成自评报告编制。

三、综合评价情况及评价结论

2025 年老旧营运货车报废更新补贴项目能够按照中省及市级实施方案推进实施，政策落地有序，补贴资金规范兑付，完成既定报废更新主要任务，有效淘汰高耗能高排放老旧营运货车，带动回收拆解产业发展，减轻货运业户负担，实现污染物减排，业户整体满意度较高。综合各项指标打分，项目绩效评价得分 92.5 分。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况。项目依据国家、省级老旧营运货车报废更新相关政策部署设立，立项依据充分。市级出台专项实施细则，明确补贴范围、补贴标准、审核程序，绩效目标设置贴合项目实际，总体目标、阶段性目标清晰合理。项目立项程序规范，符合财政资金使用相关管理要求。

（二）项目过程情况。严格执行《宝鸡市 2025 年老旧营运货车报废更新工作实施细则》及国债资金管理相关规定，落实“专项管理、分账核算、专款专用”管理原则。一是建立交通运输部门牵头、发改、公安、财政、商务五部门联合审核机制，明确各部门在车辆报废注销、新车注册、补贴审核、资金拨付等环节的职责；二是实行补贴申请、审核、兑付全流程闭环管理，申请人提交材料后由市道路运输服务中心受理初审，市交通运输局会同公安交管、商务部门联合审核，市财政局按程序拨付资金；三是落实每月资金拨付情况报送制度，开展绩效监控和自评，线上监控与线下核查相结合。

（三）项目产出情况。2025 年度老旧营运货车报废更新目标任务 362 辆，实际完成 362 辆，计划完成率 100%。其中提前报废老旧营运货车 177 台、报废并新购国六排放标准营运货车 173 台(更新车辆全部为国六排放标准)、新购新能源城市冷链配送货车 12 台。

（四）项目效益情况

1.经济效益：补贴政策发挥杠杆撬动作用，带动全市营运货车销售市场发展。

2.社会效益：加快淘汰高耗能高排放老旧营运货车，降

低老旧车辆带来的道路交通安全隐患；补贴政策有效降低货运经营业户车辆更新成本，90%以上受访车主认为减负效果明显。

3.生态效益：报废更新老旧营运货车，新增车辆均为国六标准或新能源车型，单车污染物排放量大幅下降，货车四项污染物排放明显下降，对改善区域空气质量起到积极作用。

4.可持续性影响：老旧营运货车报废更新政策持续扩围延续实施，政策稳定性较强。报废更新货车车主对政策宣传告知、申报流程、服务态度、资金审核发放效率、政策整体效果满意度较高，有利于持续推进交通运输装备绿色低碳转型。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

（一）主要经验及做法

强化部门协同联动。交通、发改、公安、财政、商务多部门各司其职、密切配合，落实报废核查、车辆认定、补贴审核、资金拨付全链条管理，保障补贴政策落地执行。严格规范资金管理。严格落实补贴兑付流程，坚持专款专用，确保财政补贴资金直达货运经营业户，切实释放政策惠企红利。坚持绿色转型导向。以报废更新为抓手，推动高排放老旧货车退出市场，推广国六、新能源货运车辆，助力货运行业绿色低碳发展。

（二）存在问题及原因分析

1.补贴政策对新能源货车推广的刺激作用不及预期。从2025年老旧营运货车报废更新政策看，给予新能源货车补贴

力度更大，购置一辆4轴及以上新能源货车可以获得9.5万元补贴，而同等国六标准货车的补贴额则为6.5万元。但从我市执行情况看，2025年度报废并新购的173台车辆全部为国六排放标准营运货车，报废并新购新能源货车数量为零。分析其原因，主要是新能源货车购置成本较高，加之充换电基础设施不完善、续航里程难以满足长途货运需求等原因，车主对新能源货车的接受度有限。新能源货车在营运领域的推广应用进展缓慢，与政策目标存在差距。

2.部分效益指标常态化统计机制缺失。本次评价涉及的补贴资金撬动系数、新车置换率、货车四项污染物排放量等指标，相关部分缺少统计数据 and 监测数据，只能作定性分析，影响政策绩效评价结论。主要原因：跨部门数据共享机制不健全，相关基础数据采集和统计制度不完善，一定程度存在重政策兑现、轻效果分析问题。

六、有关建议

（一）加大新能源货车推广政策倾斜力度。现行补贴政策在一定程度上缩小了新能源货车与柴油货车之间的购置成本差价，加之营运成本的优势，新能源货车的市场接受度在提高，但续航与补能方面的短板决定了目前新能源货车的使用场景依然受限。建议研究预留必要规模的补贴资金专门用于电动货车更新，加强差异化更新宣传引导，针对城市配送、短途倒运、产业园区场内运输车辆，重点引导置换新能源货车。同时针对长途干线运输车辆，充分考虑新能源续航、补能短板，支持更新合规国六高标准燃油货车。

(二)健全数据统计与共享机制。建议由交通运输部门牵头，会同公安、商务、生态环境、统计等部门建立老旧营运货车报废更新效益数据共享机制，定期统计国三/国四货车存量变化、新购车辆销售额、拆解企业营收、交通事故率、污染物排放量等数据，为开展政策绩效评价提供精确数据支撑。

(三)加强政策执行监督检查。建立常态化核查、随机抽查机制，对车辆报废真实性、新车购置合规性、营运真实性开展重点排查，严防虚报冒领、套取补贴等行为，确保资金安全规范高效使用。

(四)提升政策知晓度。针对货运市场个体司机、小微企业较多的实际，开展下沉式、全覆盖政策宣讲。依托物流园区、货运市场、运输企业、乡镇交管站点，通过现场宣讲、短视频、宣传单、司机社群等多元方式，精准解读补贴标准、申报时限、办理流程、权属规范等核心内容，解决营运车主申报堵点、认知误区，确保政策应知尽知、红利应享尽享。

七、其他需要说明的问题

无